

403 - Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění záručních oprav ojetých motorových vozidel (mimo kategorie N) „MAXGARANT“

Článek I.

Úvodní ustanovení

Pro pojištění záručních oprav motorových vozidel, které sjednává MAXIMA pojišťovna, a.s. (dále jen „*pojištitel*“), platí příslušná ustanovení zákona, tyto všeobecné pojistné podmínky, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy a pojistná smlouva.

Článek II.

Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

- pojištěním a pojištěným prodejce prodávané věci, tj. fyzická nebo právnická osoba, která věc prodává jako zboží v rámci své podnikatelské činnosti a která odpovídá vůči kupujícímu za vady prodané věci,
- kupujícím fyzická nebo právnická osoba, která motorové vozidlo koupila od pojištěného,
- ojetě motorové vozidlo věc, která je předmětem koupě kupujícího od pojištěného a je určena k tomu, aby se jí užívalo po delší dobu; pojištěný ojetý motorové vozidlo prodává bez zákonně, ale s touto prodlouženou zárukou; bližší určení motorového vozidla, na jehož poruchy se pojištění vztahuje, je uvedeno v pojistné smlouvě,
- prodlouženou zárukou se rozumí závazek pojištěného vůči kupujícímu odstranit vady prodané věci na vlastní náklad, které se vyskytnou po jejím prodeji v době specifikované v pojistné smlouvě, která následuje bezprostředně po prodeji vozidla, a to za podmínek a v rozsahu stanovených v pojistné smlouvě; náklady na odstranění vady provedené v prodloužené záruce hradí pojištěnému pojištitel; počátek a konec prodloužené záruky je v každém motorového vozidla individuální a určuje se v souladu s výše uvedenými kritérii,
- prodloužená záruka začíná bezprostředně po prodeji vozidla a končí buď uplynutím doby krytí, kterou si pojištitel v pojistné smlouvě vybral anebo největším příslušného počtu kilometrů; počátek a konec prodloužené záruky je uveden v pojistné smlouvě,
- pojistnou dobou je doba trvání pojištění,
- náklady na odstranění vady se rozumí cena náhradních dílů a náklady na opravu v rozsahu, aby náklady kompenzovaly kvalitu motorového vozidla ke dni prodeje bez přihlídnutí k běžnému opotřebení (nebo ty vlastnosti a stav motorového vozidla, jak ho garantoval pojištěný v kupní smlouvě).

Článek III.

Vznik, změna a zánik pojištění

- Pojištění vzniká dnem počátku běhu prodloužené záruky a zaniká jejím uplynutím.
- Povinnost pojištěného poskytnout pojistné plnění u jednotlivé movité věci nevznikne přede dnem počátku běhu prodloužené záruky.
- Pojištění zanikne, kromě důvodů uvedených v zákoně, písemnou výpovědí k výročním dnem pojištění kterékoli smluvní strany; výpovědní lhůta je šest týdnů a počíná běžet dnem prokazatelného doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- Pojištění lze rovněž vypovědět ve lhůtě dvou měsíců po uzavření pojistné smlouvy; výpovědní lhůta je osmidenáct.

Článek IV.

Pojistné

- Pojistné je jednorázové a platí se najednou za celou dobu pojištění. Výše pojistného je uvedena v pojistné smlouvě.
- Pojistné je splatné do 60 dnů od sjednání pojistné smlouvy, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak. Národním uplynutím této lhůty pojištění zanikne.
- Pokud motorové vozidlo zanikne před sjednaným dnem počátku pojištění, pojistná smlouva se ruší od počátku.

Článek V.

Pojistné nebezpečí

- Pojistným nebezpečím je odpovědnost pojištěného za vady prodané věci, která vyplývá z poskytnuté prodloužené záruky. Délka a rozsah poskytnuté záruky jsou uvedeny v pojistné smlouvě.
- Z pojištění záručních oprav má pojištěný právo, aby mu v případě pojistné události pojištitel podle těchto pojistných podmínek uhradil náklady na odstranění vady, které se vyskytly na motorovém vozidle v době prodloužené záruky, pokud byl proti němu ze strany kupujícího vznesen nárok na odstranění této vady.

Článek VI.

Pojistná událost a rozsah pojištění

- Pojistnou událostí je vznik povinnosti pojištěného uhradit pojištěnému náklady vzniklé s odstraněním vady motorového vozidla, pokud za ně pojištěný na základě poskytnuté prodloužené záruky odpovídá a pokud vady vznikly na těchto částech vozidla:
 - motor** – všechny mazané díly klikové skříně, bloku válců a hlav válců, rozvodové mechanismy, ventily, vodítka ventilů, ojnice, zdvihátka, vačkové hřídele, systémy časování vačkového hřídele a zdvihu ventilů, ozubený věnec setrvačnicku, pastorek startéru, olejové čerpadlo, písky a písní kroužky, válce, písní čepy, ložiska, klikový hřídel a ložiska, pohon rozdělovače, sací potrubí, sběrné výfukové potrubí,

b) převodovka:

- manuální: ozubená kola, hřídele, řadící tyče, synchronní spojky, řadící palce,
 - sekvenční: jako manuální, včetně hydraulických ovládacích členů,
 - automatická: ozubená kola a planetové převody, olejové čerpadlo, kroužky a hřídele, měnič momentu, šoupátka a ventily, regulátor a hnací talíř,
- hnací soustava** – hnací hřídele, rozvodová kola, diferenciál,
 - palivová soustava** – karburátor, vstříkovací čerpadlo, vstříkovací jednotka, turbodmychadlo, turbokompresor,
 - chladicí soustava** – čerpadlo, termostat, ventilátor chladicího okruhu, vodní chladič, chladič motorového oleje, výměník klimatizace, kompresor, klimatizace,
 - elektroinstalace** – startér, alternátor, rozdělovač, zapalování se systémem elektronického vstříkování, motorek stěrače, elektrický spouštěč okna včetně motoru, centrální zamykání dveří, všechny ovládací prvky a signalizace na palubní desce,
 - brzdy** – posilovače brzd, omezovače brzd a regulátory zatížení, kompresor, regulace brzdového tlaku, hydraulický blok ABS: vývěvy, čidla podélných a úhlových rychlostí, systém dynamické stability,
 - řízení** – skříňka řízení, posilovač řízení, čerpadlo, rozvodná soustava, včetně hadic a trubic.
- Pokud o povinnosti pojištěného odstranit vadu rozhoduje oprávněný orgán, je pojištitel povinen podle jeho rozhodnutí plnit až poté, kdy nabylo právní moci.
 - Pojištění se vztahuje na vady, které se vyskytly a byly uplatněny u pojištěného v době trvání prodloužené záruky stanovené v pojistné smlouvě, nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

Článek VII.

Výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje:
 - na vady způsobené zanedbanou nebo nesprávnou údržbou nebo nesprávným užíváním věci,
 - na vady zapříčiněné vnějšími vlivy působícími na věc,
 - na běžné opotřebení věci,
 - na neodstranitelné vady, pokud nebrání tomu, aby věc mohla být řádně užívána jako věc bez vady,
 - na výrobní vady odstraňované v rámci hromadných akcí výrobce,
 - na škody vzniklé v přímé či nepřímé příčinné souvislosti s vadou,
 - na škody na věcech určité značky či typu, pokud tyto věci pojištěný stáhnul z trhu z důvodu výrobní či jiné vady,
 - pokud dříve vzniklá vada byla opravena nedostatečně, za takovou se považuje i stejná závada, která již byla opravena ve lhůtě nejpozději 12 měsíců před vznikem uplatňované vady,
 - na škody vzniklé živelními událostmi, při přepravě a úmyslným poškozením,
 - ve všech ostatních případech, kdy není pojištěný povinen poskytnout zákonnou záruční opravu,
 - vady způsobené dopravní nehodou, krádeží, vandalismem, odtažením vozidla, přepravou vozidla nebo jinou událostí, při níž vozidlo nebylo ve věcném držení kupujícího,
 - vady vzniklé při soutěžních jízdách a závodech vozidel, včetně přípravných jízd a zkoušek,
 - vady způsobené účinky nadměrného tepla nebo chladu na vozidlo.
- Pojištění se dále nevztahuje:
 - na součásti vozidla, které nejsou jeho originální součástí nebo neodpovídají originálnímu katalogu výrobce,
 - na náhradní díly, které nebyly opraveny v autorizovaném servisu,
 - na všechny součásti karoserie, lak, skla, světla, díly interiéru, čalounění, včetně čidel zatížení sedadel a elektroinstalace spojené se sedadly,
 - na veškerý spotřební materiál, jako například zapalovací i žhavicí svíčky, klínové a ozubené řemeny a kladky, pohon alternátoru, rozvodový řemen a vodící a napínací kladky, filtry (vzduchový, olejový, palivový, pylový), kapaliny (chladicí kapalina, brzdová kapalina, hydraulická kapalina, medium klimatizace, olej, palivo), všechny hadice, gumové a pryžové součásti, montážní a čistící přípravky,
 - na netěsnosti mazací a palivové soustavy, těsnění pod hlavou motoru, převodovky a diferenciálu,
 - na všechny součásti podléhající běžnému opotřebení jako například spojka (spojkové obložení, spojkové ložisko, setrvačnicku), brzdy (brzdové obložení, brzdové kotouče a bubny), tlumiče pérování, vzduchové měchy, ložiska kol, součásti náprav, všechny součásti výfuku včetně katalyzátoru a lambda sondy, ventil recirkulace výfukových plynů, vstříkovače, vyhřívávané sklo, žárovky a xenonové výbojky, startovací jednotka xenonové výbojky, akumulátor včetně akumulátoru u hybridního pohonu, pojistky, relé, autorádio, navigační systém, video/DVD systém, parkovací asistent, stírátko, disky kol, pneumatiky,
 - na závady vzniklé na vozidlech, jejichž výkon byl zvýšen dodatečnou úpravou.
- V pojistné smlouvě mohou být uvedeny další příčiny a vady, na něž se pojištění nevztahuje.

Článek VIII.

Pojistné plnění

- Nastane-li pojistná událost, pojištitel poskytne pojistné plnění formou uhrazení potřebných nákladů, které pojištěný vynaložil na provedení nutné opravy prodaného vozidla. Právo na pojistné plnění má pouze pojištěný.
- Pojištitel je oprávněn požádat třetí osobu, aby posoudila příčinu vad movité věci určené pojištěným a pojištěný je povinen toto posouzení umožnit; jinak má pojištitel právo pojistné plnění odmítnout.
- Pojištitel uhradí náklady na opravu vyvolanou z jedné pojistné události nebo ze všech pojistných událostí nastalých v době trvání pojištění pouze do výše limitu pojistného plnění uvedeného v pojistné smlouvě.
- V pojistné smlouvě mohou být pro jednotlivé druhy pojistných událostí uvedeny zvláštní limity pojistného plnění.

5. V pojistné smlouvě může být dohodnuto, že se pojištěný podílí na pojistném plnění pevně stanovenou částkou (dále jen "spoluúčast"). Sjednaná spoluúčast se odečítá od pojistného plnění.
6. Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů po skončení šetření pojistitele nutného ke zjištění rozsahu jeho povinností plnit.
7. Pojistitel si vyhrazuje právo odmítnout pojistné plnění, pokud dojde k porušení povinností uvedených v čl. IX, odst. 3 a 6 těchto VPP.
8. Pojistitel si vyhrazuje právo odmítnout pojistné plnění v případě zjištění manipulace s tachometrem motorového vozidla.
9. Oprava vady motorového vozidla, která je předmětem pojistného plnění, musí být provedena u pojištěného nebo autorizovaného servisu v zemi sídla pojištěného.
4. V případě pojistné události je pojištěný povinen poskytnout pojistiteli veškerou součinnost potřebnou ke zjištění příčin a druhu vady.
5. Pokud pojištěný uznal nárok oprávněného nebo odstranil vadu věci bez předchozího písemného souhlasu pojistitele, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění.
6. Pojištěný je povinen zaznamenávat servisní prohlídky a opravy či jiné záznamy, zejména najetí příslušného počtu kilometrů, při kterém končí zákonná a/ nebo smluvní záruka, do servisní knížky či jiného obdobného dokladu řádně a v souladu se skutečností. V případě pojistné události je pojištěný povinen předložit pojistiteli veškeré doklady prokazující, že pojištěné vozidlo absolvovalo pravidelné předepsané servisní prohlídky dle plánu výrobce pro daný model a typ.

Článek IX.

Povinnosti pojištěného

1. Pojištěný je povinen neprodleně písemně oznámit pojistiteli, že byl proti němu vznesen nárok kupujícího na odstranění vady motorového vozidla nebo že došlo k události, která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
2. Pojištěný je povinen vyznačit na záručním listě, že poskytuje prodlouženou záruku; rozsah prodloužené záruky uvedené v záručním listě musí odpovídat rozsahu uvedenému v pojistné smlouvě.
3. Pojištěný je povinen v kupní smlouvě uvést stav motorového vozidla, zejména detailní popis vad ojetého vozidla a zajistit seznámení kupujícího s těmito vadami.

Článek X.

Asistenční služby

Rozsah poskytovaných asistenčních služeb MAXASISTENCE je specifikován v popisu technické asistence k produktu MAXGARANT.

Článek XI.

Platnost

Tyto pojistné podmínky vstupují v platnost dnem 1.11.2010.