

**403****Všeobecné pojistné podmínky  
pro pojištění záručních oprav ojetých  
motorových vozidel (mimo kat. N)****Článek I.  
Úvodní ustanovení**

Pro pojištění záručních oprav ojetých motorových vozidel (dále jen "pojištění záručních oprav"), které sjednává MAXIMA pojišťovna, a.s. (dále jen "pojistitel"), platí příslušná ustanovení zákona, tyto všeobecné pojistné podmínky, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy a pojistná smlouva.

**Článek II.  
Výklad pojmů**

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

- a) pojistníkem a pojištěným prodejce prodávané věci, tj. fyzická nebo právnická osoba, která věc prodává jako zboží v rámci své podnikatelské činnosti a která odpovídá vůči kupujícímu za vady prodané věci,
- b) kupujícím fyzická nebo právnická osoba, která motorové vozidlo koupila od pojištěného,
- c) ojeté motorové vozidlo věc, která je předmětem koupě kupujícího od pojištěného a je určená k tomu, aby se jí užívalo po delší dobu ; pojištěný ojeté motorové vozidlo prodává bez zákonné, ale s touto komerční zárukou; bližší určení motorového vozidla, na jehož poruchy se pojištění vztahuje, je uvedeno v pojistné smlouvě.
- d) komerční zárukou se rozumí závazek pojištěného vůči kupujícímu odstranit vady prodané věci na vlastní náklad, které se vyskytnou po jejím prodeji v době specifikované v pojistné smlouvě, která následuje bezprostředně po prodeji vozidla, a to za podmínek a v rozsahu stanovených v záručním listě; náklady na odstranění vady provedené v komerční záruce hradí pojištěnému pojistitel. Počátek a konec prodloužené záruky je u každého motorového vozidla individuální a určuje se v souladu s výše uvedenými kritérii,
- e) délka komerční záruky je vyjádřena uplynutím příslušného počtu měsíců.
- f) pojistnou dobou je doba účinnosti pojistné smlouvy,
- g) náklady na odstranění vady se rozumí cena náhradních dílů a náklady na opravu v rozsahu, aby náklady kompenzovaly kvalitu motorového vozidla ke dni prodeje bez přihlídnutí k běžnému opotřebení (nebo ty vlastnosti a stav motorového vozidla, jak ho garantoval pojištěný v kupní smlouvě)

**Článek III.  
Vznik, změna a zánik pojištění**

1. Pojištění vzniká prvním dnem po uzavření pojistné smlouvy, nebylo-li účastníky v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
2. Povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění u jednotlivé movité věci nevznikne přede dnem počátku běhu komerční záruční doby.
3. Pojištění zanikne, kromě důvodů uvedených v zákoně, písemnou výpovědí k výročnímu dni pojištění kterékoliv smluvní strany; výpovědní lhůta je šest týdnů a počíná běžet dnem prokazatelného doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Pojištění lze rovněž vypovědět ve lhůtě dvou měsíců po jeho sjednání; výpovědní lhůta je osmidenní.

**Článek IV.  
Pojistné**

1. Pojistné je jednorázové a platí se najednou za celou délku poskytnuté záruky. Výše pojistného je uvedena v pojistné smlouvě.

2. Pojistné je splatné do 60 dnů od data prodeje motorové vozidlo, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak. Pojistné náleží pojistiteli vždy celé i pokud pojištění zaniklo před uplynutím komerční záruční doby, za něž bylo zapláceno.

**Článek V.  
Pojistné nebezpečí**

1. Pojistným nebezpečím je odpovědnost pojištěného za vady prodané věci, která vyplývá z poskytnuté komerční záruky. Délka a rozsah poskytnuté záruky jsou uvedeny v pojistné smlouvě.
2. Z pojištění záručních oprav má pojištěný právo, aby mu v případě pojistné události pojistitel podle těchto pojistných podmínek uhradil náklady na odstranění vady, které se vyskytly na prodaném ojetém motorovém vozidle v době účinnosti pojištění a v komerční záruce, pokud byl proti němu ze strany kupujícího vznesen nárok na odstranění této vady.

**Článek VI.  
Pojistná událost a rozsah pojištění**

1. Pojistnou událostí je vznik povinnosti pojistitele uhradit pojištěnému náklady vzniklé s odstraněním vady motorového vozidla, pokud za ně pojištěný na základě poskytnuté prodloužené záruky odpovídá a pokud vady vznikly na těchto částech vozidla:
  - motor** - všechny mazané díly klikové skříně, bloku válců a hlav válců, rozvodové mechanismy, ventily, vodítka ventilů, ojnice, zdvihátka, vačkové hřídele, systémy časování vačkového hřídele a zdvihu ventilů, ozubený věnec setrvačnicku, pastorek startéru, olejové čerpadlo, písty a pístní kroužky, válce, pístní čepy, ložiska, klikový hřídel a ložiska, pohon rozdělovače, sací potrubí, sběrné výfukové potrubí
  - převodovka** -
    - manuální: ozubená kola, hřídele, řadící tyče, synchronní spojky, řadící palce
    - sekvenční: jako manuální, včetně hydraulických ovládacích členů
    - automatická: ozubená kola a planetové převody, olejové čerpadlo, kroužky a hřídele, měnič momentu, šoupátka a ventily, regulátor a hnací talíř
  - hnací soustava** – převodové hřídele, ložiska kol, rozvodová kola, diferenciál
  - palivová soustava** – karburátor, vstříkovací čerpadlo, vstříkovací jednotka, turbodmychadlo, turbokompresor
  - chladicí soustava** – čerpadlo, termostat, ventilátor chladicího okruhu, vodní chladič, chladič motorového oleje, výměník klimatizace, kompresor klimatizace
  - elektroinstalace** – startér, alternátor, rozdělovač, zapalování se systémem elektronického vstříkování, motorek stěrače, elektrický spouštěč okna včetně motorku, centrální zamykání dveří, všechny ovládací prvky a signalizace na palubní desce
  - brzdy** – posilovače brzd, omezovače brzd a regulátory zatížení, kompresor, regulace brzdného tlaku, hydraulický blok ABS: vývěvy, čidla podélných a úhlových rychlostí, systém dynamické stability
  - řízení** – skříňka řízení, posilovač řízení, čerpadlo, rozvodná soustava, včetně hadic a trubic

2. Pokud o povinnosti pojištěného odstranit vadu rozhoduje oprávněný orgán, je pojistitel povinen podle jeho rozhodnutí plnit až poté, kdy nabylo právní moci.
3. Pojištění se vztahuje na vady, které se vyskytly a byly uplatněny u pojištěného v době prodloužené záruky stanovené v pojistné smlouvě, nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
4. Pojištění se vztahuje pouze na pojistné události nastalé na území České republiky, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

#### **Článek VII. Výluky z pojištění**

1. Pojištění se nevztahuje :

- a) na vady způsobené zanedbanou nebo nesprávnou údržbou nebo nesprávným užíváním věci,
- b) na vady zapříčiněné vnějšími vlivy působícími na věc,
- c) na běžné opotřebení věci,
- d) na neodstranitelné vady, pokud nebrání tomu, aby věc mohla být řádně užívána jako věc bez vady,
- e) na výrobní vady odstraňované v rámci hromadných akcí výrobcce,
- f) na škody vzniklé v přímé či nepřímé příčinné souvislosti s vadou
- g) škody na věcech určité značky či typu, pokud tyto věci pojištěný stáhnul z trhu z důvodu výrobní či jiné vady,
- h) dřívě vzniklá vada byla opravena nedostatečně, tj. jedná se o stejnou závadu, která již byla opravována v zákonné záruční době ve lhůtě nejpozději 12 měsíců před vznikem uplatňované vady ,
- i) škody vzniklé živelními událostmi , při přepravě a úmyslným poškozením,
- j) ve všech ostatních případech, kdy není pojištěný povinen poskytnout zákonnou záruční opravu,
- k) způsobené dopravní nehodou, krádeží, vandalismem, odtaháním vozidla, přepravou vozidla nebo jinou událostí, při níž vozidlo nebylo ve věcném držení kupujícího,
- l) vzniklé při soutěžních jízdách a závodech vozidel, včetně přípravných jízd a zkoušek,
- m) způsobené účinky nadměrného tepla nebo chladu na vozidlo,

2. Pojištění se dále nevztahuje :

- a) na součásti vozidla, které nejsou jeho originální součásti nebo neodpovídají originálnímu katalogu výrobce (originální náhradní díly), nebo byly individuálně upraveny,
- b) na všechny součásti karoserie, lak, skla, světla, díly interiéru, čalounění, včetně čidel zatížení sedadel a elektroinstalace spojené se sedadly
- c) na veškeré netěsnosti mazací a palivové soustavy, těsnění motoru, převodovky a diferenciálu, (těsnění pod hlavou motoru) svíčky zapalovací i žhavicí, vstřikovače, klínové a ozubené řemeny a kladky (pohon alternátoru, rozvodový řemen a vodící a napínací kladky, filtry (vzduchový, olejový, palivový, pylový),

- d) všechny součásti spojky (spojkové obložení, spojkové ložisko, setrvačnick), brzdy (brzdové obložení, brzdové kotouče a bubny), tlumiče pérování, vzduchové měchy, kapaliny (chladicí kapalina, brzdová kapalina, hydraulická kapalina, olej, palivo), spotřební materiál, všechny hadice, gumové a pryžové součásti, všechny součásti výfuku včetně katalyzátoru a lambda sondy, ventil recirkulace výfukových plynů, vyhřívané sklo, žárovky a xenonové výbojky, startovací jednotka xenonové výbojky, akumulátor, pojistky, relé, autorádio, navigační systém, videosystém, stírátko, disky kol, pneumatiky,

- e) na závady vzniklé na vozidlech, jejichž výkon byl zvýšen dodatečnou úpravou

3. V pojistné smlouvě mohou být uvedeny další příčiny vad, na něž se pojištění nevztahuje.

#### **Článek VIII. Pojistné plnění**

1. Nastane-li pojistná událost, pojistitel poskytne pojistné plnění formou uhrazení potřebných nákladů, které pojištěný vynaložil na provedení nutné opravy prodaného vozidla, aby byla zachována kvalita ojetého motorového vozidla ke dni prodeje. Právo na pojistné plnění má pouze pojištěný.
2. Pojistitel je oprávněn požádat třetí osobu, aby posoudila příčinu vad movité věci určené pojištěným.
3. Pojistitel uhradí náklady na opravu vyvolanou z jedné pojistné události nebo ze všech pojistných událostí nastalých v době trvání pojištění pouze do výše pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě.
4. V pojistné smlouvě mohou být pro jednotlivé druhy pojistných událostí uvedeny zvláštní limity pojistného plnění.
5. V pojistné smlouvě může být dohodnuto, že se pojištěný podílí na pojistném plnění pevně stanovenou částkou (dále jen "spoluúčast"). Sjednaná spoluúčast se odečítá od pojistného plnění.
6. Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů po skončení šetření pojistitele nutného ke zjištění rozsahu jeho povinností plnit.

#### **Článek IX. Povinnosti pojištěného**

1. Pojištěný je povinen neprodleně písemně oznámit pojistiteli, že byl proti němu vznesen nárok kupujícího na odstranění vady motorového vozidla nebo že došlo k události, která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění
2. Pojištěný je povinen vyznačit na záručním listě, že poskytuje komerční záruční dobu.
3. Pojištěný je povinen v kupní smlouvě uvést stav motorového vozidla, zejména detailní popis vad ojetého vozidla a zajistit seznámení kupujícího s těmito vadami.
4. V případě pojistné události je pojištěný povinen poskytnout pojistiteli veškerou součinnost potřebnou ke zjištění příčin a druhu vady.
5. Pokud pojištěný uznal nárok oprávněného nebo odstranil vadu věci bez předchozího písemného souhlasu pojistitele, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění.
6. Pojištěný je povinen zaznamenávat servisní opravy či jiné záznamy do servisní knížky či jiného obdobného dokladu řádně a v souladu se skutečností. V případě pojistné události je pojištěný povinen předložit pojistiteli veškeré doklady prokazující, že pojištěné vozidlo absolvovalo pravidelné servisní prohlídky dle plánu výrobce pro daný model a typ

#### **Článek X. Asistenční služby**

Rozsah poskytovaných asistenčních služeb MAXASISTENCE je specifikován v popisu technické asistence k produktu MAXGARANT

#### **Článek XI. Platnost**

Tyto pojistné podmínky vstupují v platnost dnem 1. 10. 2009