

501 - VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY pro havarijní pojištění vozidel MAXAUTO

Pro havarijní pojištění vozidel fyzických i právnických osob, které sjednává Maxima pojišťovna, a. s. (dále jen „pojistitel“), platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě včetně souvisejících zákonů (dále jen „zákon o pojistné smlouvě“), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 40/1964 Sb. občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tyto Všeobecné pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – MAXAUTO (dále jen „VPP“), Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel - MAXAUTO (dále jen „ZPP“) a Zvláštní pojistné podmínky úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „ZPPU“), které tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy. Základní havarijní pojištění, všechna doplňková havarijní pojištění uvedená v ZPP (dále jen „pojištění“) jsou z hlediska zákona o pojistné smlouvě pojištěním škodovým.

Článek I

Rozsah a územní platnost pojištění

1. Dle těchto VPP lze pojistnou smlouvou sjednat pojištění pro případ:

- havárie, přičemž havárií se rozumí nahodilé náhlé působení vnějších mechanických sil na pojištěné vozidlo (náraz, střet, pád); havárií nejsou případy škod, k nimž došlo po odcizení vozidla podle písm. b) nebo po zmocnění se vozidla podvodem nebo zpronevěrou a škody mající původ v živelní události podle písm. c) nebo ve vandalismu podle písm. d) tohoto odstavce,
 - odcizení, přičemž odcizením se rozumí krádež vozidla jako celku nebo jeho vnější části nebo zmocnění se vozidla, jeho vnitřního vybavení nebo věcí v něm uložených (dle specifikace ZPP) krádeží vloupáním; za odcizení se považuje též loupež,
 - živelní události, přičemž živelní událostí se rozumí poškození nebo zničení vozidla nahodilým náhlým působením následujících přírodních fyzikálních sil: víchřice, krupobití, úder blesku, sesuv půdy, zřícení skal nebo zemin, sesuv nebo zřícení lavin, povodeň, záplava nebo požárem a výbuchem; živelní událostí nejsou případy škod, k nimž došlo po odcizení vozidla podle písm. b) tohoto odstavce nebo po zmocnění se vozidla podvodem nebo zpronevěrou,
 - vandalismu, přičemž vandalismem se rozumí poškození nebo zničení parkujícího vozidla prokazatelně úmyslným jednáním třetí osoby; vandalismem nejsou případy škod, k nimž došlo po odcizení vozidla podle písm. b) tohoto odstavce nebo po zmocnění se vozidla podvodem nebo zpronevěrou.
2. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které během trvání pojištění nastanou na území Evropy včetně Turecka s výjimkou Běloruska, Moldávie, Ruska a Ukrajiny, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

Článek II

Pojištěné věci

- Pojištění podle článku I odst. 1 těchto VPP se vztahuje pouze na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, jeho povinnou výbavu, případně i doplňkovou (s vozidlem pevně spojenou) výbavu, dodávanou pro daný typ vozidla výrobcem, je-li zahrnuta do jeho prodejní ceny, nebo i jinou výbavu, jejíž pořízení je schopen pojistník pojistiteli doložit. Výbavu do vozidla instalovanou až po sjednání pojištění lze pojistit formou písemného dodatku k pojistné smlouvě. V pojistné smlouvě nebo ZPP lze rozšířit pojistnou ochranu i na jiné věci, zásadně však vztahující se k vozidlu nebo jeho provozu.
- Pojistit lze vozidlo, které podléhá registraci vozidel v České republice podle platných právních předpisů, je vybaveno platným českým technickým průkazem, v době sjednávání pojištění je nepoškozeno a splňuje podmínky provozu na pozemních komunikacích, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

Článek III

Výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na škody:
 - vzniklé úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo oprávněného uživatele vozidla, včetně osob žijících s nimi ve

- společné domácnosti nebo odkázaných na ně svou výživou nebo jiných osob, jednajících z podnětu některé z těchto osob,
 - vzniklé při použití vozidla k trestné činnosti osob uvedených v ustanovení písm. a) tohoto odstavce,
 - pokud v době škodné události bylo vozidlo řízeno osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění nebo osobou, které bylo řidičské oprávnění rozhodnutím správního orgánu odňato, anebo jí bylo řízení vozidla pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu zakázáno nebo pokud osoba, která v době škodné události vozidlo řídila, nesplňovala jiné právními předpisy stanovené podmínky k řízení vozidla nebo nebyla jednoznačně identifikována; tato výluka se neuplatní v případě odcizení vozidla,
 - k nimž došlo v důsledku povstání, násilných nepokojů, stávek, teroristického jednání, válečných událostí, zásahu veřejné moci, zemětřesení nebo jaderné energie,
 - vzniklé při závodech jakéhokoli druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k těmto závodům a soutěžím,
 - způsobené poškozením či zničením pneumatik, pokud nedošlo současně i k jinému poškození vozidla, ze kterého vznikla pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění,
 - způsobené při provádění opravy nebo údržby vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi,
 - za které je ze zákona či ze smlouvy odpovědný opravce, přepravce nebo dodavatel,
 - způsobené funkčním namáháním, přirozeným opotřebením, únavou nebo vadou materiálu, konstrukční nebo výrobní vadou,
 - způsobené vadou, kterou mělo vozidlo již v době sjednání pojištění, a která byla nebo mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému bez ohledu na to, zda byla známa i pojistiteli,
 - způsobené nesprávnou obsluhou nebo údržbou a dále při použití vozidla, jeho části nebo výbavy jiným než výrobcem určeným způsobem nebo k účelům vojenským,
 - nebylo-li vozidlo v době škodné události (mající svůj původ v havárii vozidla) k provozu způsobilé,
 - způsobené činností vozidla jako pracovního stroje včetně při jeho využití ke sklápění nebo k jiné manipulaci s jeho nákladem,
 - způsobené věcí přepravovanou na anebo ve vozidle.
2. Z tohoto pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za následné škody všeho druhu (např. ušlého výtěžku, ušlého zisku, nemožnost používat pojištěnou věc apod.) a za vedlejší výlohy (náklady právního zastoupení, poštovné, expresní příplatky apod.).

Článek IV

Uzavření pojistné smlouvy, vznik pojištění a spoluúčast

- Pojištění vzniká okamžikem uzavření pojistné smlouvy, není-li dohodnuto, že vznikne později.
- Návrh pojistitele lze přijmout též zaplacením pojistného ve výši uvedené v návrhu, a to ve lhůtě do 1 měsíce ode dne, kdy osoba, které byl návrh určen, tento návrh obdržela. Pojistná smlouva je v takovém případě uzavřena, jakmile bylo pojistné zaplaceno. V tomto případě vzniká pojištění prvním dnem po uzavření pojistné smlouvy.
- Není-li dohodnuto jinak, slouží pojistná smlouva jako písemné potvrzení o sjednání pojištění - pojistka.
- Není-li v ZPP stanoveno nebo v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, sjednává se pojištění vozidla vždy se spoluúčastí. Dohodnutá výše spoluúčasti vyjadřuje částku, kterou se oprávněná osoba podílí na úhradě vzniklé škody z každé pojistné události.

Článek V

Změna a zánik pojištění

- Jakékoliv změny nebo doplnění v pojistné smlouvě jsou prováděny formou písemného dodatku k pojistné smlouvě, a to se souhlasem obou smluvních stran.
- Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zaniká. Pojistiteli náleží vždy pojistné za dobu trvání pojištění, ostatní nespotebované pojistné je pojistitel povinen pojistníkovi vrátit. Pokud však pojištění zanikne na návrh pojistníka, náleží pojistiteli běžné pojistné odpovídající nejméně 1/12 ročního pojistného. Jednorázové pojistné náleží pojistiteli vždy celé.
- Je-li sjednáno pojištění s běžným pojistným, zaniká pojištění výpovědí pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období;

výpověď musí být doručena alespoň šest týdnů před jeho uplynutím, jinak je neplatná.

4. Pojištění zaniká uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno.

5. Pojištění zaniká též dnem vyznačení změny držitele/provozovatele vozidla v technickém průkazu, s výjimkou změny, kdy je jako držitel/provozovatel vozidla zapisován do technického průkazu pojistník, není-li dohodnuto jinak. Pojistiteli náleží vždy pojistné za dobu trvání pojištění, nejméně však ve výši odpovídající 1/12 ročního pojistného. Ostatní nespotřebované běžné pojistné je pojistitel povinen pojistníkovi vrátit. Jednorázové pojistné náleží pojistiteli vždy celé.

6. Změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného vozidla pojištění po dohodě s pojistitelem nezaniká. Práva a povinnosti vyplývající z pojistné smlouvy pro původního vlastníka vozidla přecházejí na nového vlastníka, resp. spoluvlastníky vozidla. Pojištění trvá dále za stejných podmínek a pojistník je povinen seznámit pojištěného s obsahem pojistné smlouvy.

7. Dojde-li k úmrtí pojistníka nebo jeho zániku jako právnické osoby, přecházejí práva a povinnosti z pojištění na jeho právního nástupce. V případě, že pojistník zemře či zanikne bez právního nástupce, přecházejí práva a povinnosti z pojištění na vlastníka vozidla, a to na dobu, za kterou bylo k datu úmrtí či zániku pojistníka uhrazeno pojistné. Uplynutím této doby pojištění zanikne.

8. Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojistnou smlouvu o pojištění vozidla, patřícího do společného jmění manželů, vstupuje do pojištění na místo zemřelého pozůstalý manžel, zůstává-li nadále jeho vlastníkem nebo spoluvlastníkem.

9. Zaniklo-li společné jmění manželů jinak, než z důvodů uvedených v odst. 8 tohoto článku, považuje se za toho, kdo uzavřel pojistnou smlouvu, ten manžel, kterému pojištěné vozidlo připadlo při vypořádání společného jmění manželů.

10. Pojištění zaniká odcizením pojištěného vozidla nebo jeho zničením, případně i poskytnutím pojistného plnění z důvodu totální škody na vozidle; nelze-li dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile policie přijme oznámení o jeho odcizení. Pojistník je povinen zničení nebo odcizení vozidla pojistiteli prokázat. Pojistiteli náleží pojistné za dobu trvání pojištění, nejméně však ve výši odpovídající 1/12 ročního pojistného. Ostatní nespotřebované běžné pojistné je pojistitel povinen pojistníkovi vrátit. Pokud však došlo k zániku pojištění v důsledku pojistné události, za kterou pojistitel plnil, náleží pojistiteli běžné i jednorázové pojistné za dobu do konce pojistného roku, v němž došlo k zániku pojištění. Pojistným rokem se rozumí pravidelně opakující se období jednoho roku, které počíná plynout počátkem pojištění.

11. Pojištění zanikne dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit. Pojistiteli náleží běžné pojistné do doby zániku pojištění. Jednorázové pojistné náleží pojistiteli vždy celé.

12. Ustanovení zákona o pojistné smlouvě o přerušení pojištění z důvodu neplacení pojistného se neuplatní.

13. Pojistník nebo pojistitel mohou pojištění vypovědět do tří měsíců ode dne doručení oznámení vzniku pojistné události. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta jednoho měsíce, jejímž uplynutím pojištění zaniká. Pokud výpověď podal pojistník po výplatě pojistného plnění, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, ve kterém došlo k zániku pojištění.

14. Pokud pojistník nebo pojištěný zodpoví při uzavření pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemně dotazy pojistitele týkající se sjednávání pojištění, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů by pojistnou smlouvu neuzavřel. Toto právo může pojistitel uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil, jinak právo zanikne. To platí i v případě změny pojistné smlouvy.

15. Stejně právo odstoupit od pojistné smlouvy jako pojistitel má, za podmínek podle odst. 14, i pojistník, jestliže mu pojistitel nebo jím zmocněný zástupce nepravdivě nebo neúplně zodpověděl jeho písemné dotazy týkající se sjednávání pojištění.

16. Odstoupením od pojistné smlouvy se smlouva od počátku ruší. Pojistitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne odstoupení od pojistné smlouvy, vrátit zaplacené pojistné, od kterého se odečte to, co již z pojištění plnil. V případě odstoupení pojistitele se od zaplaceného pojistného

odečítají i náklady spojené se vznikem a správou soukromého pojištění. Pojistník nebo pojištěný, který není současně pojistníkem, je ve stejné lhůtě jako pojistitel povinen pojistiteli vrátit částku vyplaceného pojistného plnění, která přesahuje výši zaplaceného pojistného. Pojištěný je povinen ve stejné lhůtě vrátit celé vyplacené pojistné plnění.

17. Pojištění zaniká dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění dle čl. XII odst. 4 těchto VPP. Pojistitel má právo na běžné pojistné za dobu do zániku pojištění; jednorázové pojistné náleží pojistiteli vždy celé.

18. Pojistitel a pojistník se mohou na zániku pojištění dohodnout. V této dohodě musí být určen okamžik zániku pojištění a dohodnut způsob vzájemného vyrovnání závazků.

19. Pojištění zaniká rovněž dnem trvalého vyřazení vozidla z registru vozidel v České republice.

Článek VI

Pojistné období, pojistné

1. Pojištění lze sjednat na dobu neurčitou s pojistným obdobím v trvání jednoho roku, šesti, tří měsíců nebo jednoho měsíce, není-li dohodnuto jinak.

2. Pojištění lze sjednat i na dobu určitou v trvání nejméně tří měsíců s podmínkou jednorázové úhrady pojistného (jednorázové pojistné), není-li dohodnuto jinak.

3. Pojistník je povinen platit pojistné za pojistná období dohodnutá v pojistné smlouvě (běžné pojistné); v případě pololetního pojistného období účtuje pojistitel přírůžku ve výši 2 %, v případě čtvrtletního pojistného přírůžku ve výši 4 % a v případě měsíčního pojistného období přírůžku ve výši 5,6 % k vypočtenému ročnímu pojistnému.

4. Běžné pojistné je splatné první den pojistného období, není-li dohodnut nebo pojistitelem písemně určen pozdější termín jeho splatnosti. Pokud pojistné nebylo zaplacené včas nebo v dohodnuté výši, má pojistitel právo na upomínací výlohy ve výši 100,- Kč za každou odeslanou upomínku k zaplacení pojistného a úrok z prodlení ve výši 0,2% denně z částky dlužného pojistného z každý den prodlení.

5. Jednorázové pojistné je splatné při uzavření pojistné smlouvy.

6. Pojistné představuje úplatu za pojištění. Výše pojistného se určuje podle sazeb stanovených pojistitelem, přičemž pojistné je kalkulováno na základě pojistně-matematických metod pro roční pojistné období.

7. Pojistitel má v souvislosti se změnou podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného právo upravit výši pojistného na další pojistné období. V takovém případě je pojistitel povinen sdělit pojistníkovi novou výši pojistného a datum účinnosti této změny nejpozději dva měsíce předem. Pokud pojistník se změnou výše pojistného nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl; v tomto případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, kterého se navrhovaná změna pojistného týká. Pojistitel je povinen ve sdělení o nově stanovené výši pojistného pojistníka na tento následek upozornit.

8. Pokud v průběhu pojištění nastanou skutečnosti mající vliv na výši poskytovaných slev nebo uplatnění přírůžek, provede pojistitel odpovídající změnu výše pojistného s účinností nejpozději od prvního dne následujícího pojistného období.

Článek VII

Povinnosti pojistníka, pojištěného, oprávněného uživatele vozidla a dalších účastníků pojištění

Kromě povinností stanovených právními předpisy jsou pojistník a pojištěný zejména povinni:

1. Pravidelně a úplně odpovědět na všechny dotazy pojistitele týkající se sjednání nebo změny pojištění; rovněž jsou povinni pojistiteli bez odkladu písemně oznámit každou změnu ve skutečnostech, na které byli při sjednání nebo změně pojistné smlouvy tázáni.

2. Neprodlně oznámit pojistiteli, že věc byla pojištěna (u jednoho nebo u více pojistitelů) pro stejný případ vícekrát a zároveň uvést pojistitele, číslo pojistné smlouvy, pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

3. Před sjednáním pojištění i v jeho průběhu umožnit pojistiteli zjištění technického stavu vozidla jeho prohlídkou včetně předložení všech dokladů týkajících se vozidla a vlastnických práv k vozidlu a pořízení předepsané fotodokumentace.

4. V případě sjednání pojištění vozidla, které nebylo před prvním uvedením do provozu zakoupeno u autorizovaného prodejce v ČR, upozornit na tuto okolnost pojistitele a předložit mu doklady o původu a stavu vozidla, které si pojistitel k tomuto účelu vyžádá.

5. Umožnit pojistiteli ověření pravdivosti a úplnosti sdělených údajů, jakož i předložených dokladů a věcí.

6. Pokud dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika (čl. XIII odst. 1 těchto VPP), má pojistník povinnost takovou změnu bezodkladně oznámit pojistiteli. Povinnost oznámit tuto změnu má pojištěný, je-li osobou odlišnou od pojistníka.

7. Dbát na to, aby pojistná událost nenastala; zejména nesmějí řídit pojištěné vozidlo pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo, požívat alkohol, uведенé látky nebo léky ani po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy tyto požili, a porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou jim uloženy právními předpisy nebo pojistnou smlouvou; stejně tak nesmějí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.

8. Udržovat vozidlo v řádném technickém a výrobcem předepsaném stavu.

9. Ihned nahlásit policii každou událost, pokud to ukládá platná právní úprava a se kterou je spojen požadavek oprávněné osoby na plnění z pojištění, pokud k ní došlo v souvislosti s dopravní nehodou, trestným činem či přestupkem; dojde-li k odcizení vozidla mimo území ČR, jsou povinni takovou událost bez zbytečného odkladu oznámit též Policii ČR v místě trvalého pobytu nebo sídla vlastníka vozidla a požadovat na Policii ČR zavedení odcizeného vozidla do pátracího systému; nesplnění těchto povinností se považuje za znemožnění nebo ztížení šetření z viny oprávněné osoby ve smyslu čl. VIII odst. 2 poslední věty; tato oznamovací povinnost platí i ve vztahu k ostatním orgánům (obecnímu úřadu, inspekci požární ochrany, inspekci životního prostředí apod.), pokud je uložena právním předpisem a pokud souvisí s pojistnou událostí.

10. Bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala událost, se kterou je spojen požadavek oprávněné osoby na plnění z pojištění, podat pravdivé vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejich následků, předložit potřebné doklady, které si pojistitel vyžádá a umožnit mu pořízení kopií těchto dokladů. Bezprostředně po nastalé události je povinen oznámit její vznik (pokud to nevyklučují jeho zdravotní podmínky) telefonicky nebo jiným vhodným způsobem asistenční službě MAXASISTENCE a postupovat dle jejích pokynů.

11. V případě poškození vozidla, se kterým je spojen požadavek oprávněné osoby na plnění z pojištění, provést jeho opravu v opravě určené pojistitelem nebo pojistiteli umožnit prohlídku poškozeného vozidla a bez jeho souhlasu neodstraňovat škodu vzniklou na vozidle (opravovat poškozené vozidlo); to však neplatí, bylo-li odstranění škody nutné z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů nebo k tomu, aby se rozsah škody neztvářel; i v takových případech je však nutné existenci těchto důvodů prokázat a uschovat poškozené části vozidla do doby jejich prohlídky pojistitelem.

12. Umožnit pojistiteli provést potřebná šetření o příčinách vzniklé škody, o okolnostech rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění, jeho rozsahu a výše, včetně prohlídky pojištěné věci, obhlídky místa škodné události, pořízení obrazové dokumentace poškozené věci a místa škodné události, odebrání potřebných vzorků poškozených věcí, zabezpečovacích zařízení pro účely expertního zkoumání, či jiného odborného posouzení.

13. V případě odcizení vozidla odevzdat pojistiteli doklady od vozidla (zejména technický průkaz), dále veškeré sady klíčů od zámků (i přídavných) včetně ovladačů imobilizera a dálkového ovládání zámků, které byly výrobcem, prodejcem či předchozím vlastníkem vozidla společně s vozidlem dodány či dodatečně pořízeny, pokud výplatnou pojistného plnění přechází vlastnictví vozidla na pojistitele.

14. Dojde-li k pojistné události, učinit opatření, aby škoda související s touto pojistnou událostí se již nezvětšovala.

15. Učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody, které

podle § 33 zákona o pojistné smlouvě přechází na pojistitele.

16. V souvislosti s šetřením pojistné události zmocnit v případě potřeby pojistitele k samostatnému jednání se všemi dotčenými orgány a institucemi.

17. Pokud po pojistné události nebo po výplatě pojistného plnění zjistí, že se našel ztracený nebo odcizený majetek, kterého se pojistná událost týká a jehož vlastnictví přešlo na pojistitele, oznámit takovou skutečnost bez zbytečného odkladu pojistiteli.

18. Prokázat na výzvu pojistitele provedení oprav, ke kterým došlo na vozidle v době od počátku pojištění.

19. Pojistník a pojištěný jsou povinni zajistit dodržování povinností uvedených v předchozích odstavcích, s výjimkou odst. 1 a 4, i ze

strany všech oprávněných uživatelů vozidla (dále jen „uživatel vozidla“), jakož i dalších účastníků pojištění.

Článek VIII

Práva a povinnosti pojistitele

Pojistitel je povinen:

1. Po oznámení události, se kterou je spojen požadavek na plnění z pojištění, bez zbytečného odkladu zahájit šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po skončení tohoto šetření. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě.

2. Ukončit šetření do 3 měsíců po tom, co mu byla tato událost podle odst. 1 tohoto článku oznámena. Nemůže-li ukončit šetření ve lhůtě podle věty první, je pojistitel povinen sdělit osobě, které má vzniknout nebo vzniklo právo na pojistné plnění, důvody, pro které nelze šetření ukončit, a je-li povinnost plnit nesporná, poskytnout jí na její žádost přiměřenou zálohu. Lhůtu podle věty první lze dohodou prodloužit. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného.

3. Umožnit pojistníkovi a pojištěnému nahlédnout do podkladů, které pojistitel v souvislosti s šetřením pojistné události shromáždil a pokud o to požádají, výsledky šetření s nimi projednat.

4. Pokud byly náklady šetření podle odst. 1 tohoto článku, vynaložené pojistitelem, vyvolány nebo zvýšeny porušením povinností účastníků pojištění, má pojistitel právo požadovat na tom, kdo povinnost porušil, přiměřenou náhradu.

5. Zachovávat mlčenlivost o skutečnostech týkajících se pojištění, jakož i o skutečnostech, které se dozví při sjednávání pojištění, jeho správě a při likvidaci pojistných událostí.

Článek IX

Právní vztahy mezi stranami

1. Pojistník může uzavřít pojistnou smlouvu na pojistné riziko pojištěného, který je osobou odlišnou od pojistníka. V takovém případě je pojistník povinen seznámit pojištěného s obsahem pojistné smlouvy týkající se pojištění jeho pojistného rizika.

2. Právo na pojistné plnění může pojistník uplatnit pouze tehdy, jestliže prokáže splnění povinnosti podle odst. 1 tohoto článku a jestliže prokáže, že mu byl k přijetí pojistného plnění dán souhlas pojištěného, popřípadě zákonného zástupce takové osoby, není-li zákonným zástupcem pojistník sám.

3. Oprávněná osoba nemůže postoupit pojistné plnění jako pohledávku jinému nebo toto pojistné plnění zastavit nebo jinak zajistit ve prospěch jiného před skončením šetření. Pokud tak učiní, není pojistitel tímto jednáním oprávněné osoby vázán.

4. Jestliže pojištěný má proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, způsobenou pojistnou událostí, přechází jeho právo na pojistitele, a to až do výše pojistného plnění, jež mu pojistitel poskytl (§ 33 zákona o pojistné smlouvě).

Článek X

Pojistné plnění a jeho výpočet

1. V případě poškození vozidla se pojistným plněním rozumí účelně vynaložené náklady na opravu za použití nových náhradních dílů nebo částí vozidla a na odtah pojištěného vozidla, maximálně však do výše obvyklé ceny vozidla v ČR v době bezprostředně před škodnou událostí, a to po odečtení dohodnuté spoluúčasti dle čl. IV odst. 4 těchto VPP, pokud není v ZPP stanoveno nebo v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

2. V případě totální škody či odcizení vozidla se pojistným plněním rozumí náklady na pořízení vozidla stejného druhu a kvality v ČR snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení s přihlédnutím k dané situaci na trhu v ČR (obvyklá cena v době bezprostředně před škodnou událostí) a o hodnotu použitelných zbytků (dle odst. 3 tohoto článku); přičemž výsledná částka se dále snižuje o výši dohodnuté spoluúčasti (dle čl. IV odst. 4 těchto VPP) a částku představující rozdíl mezi již uhrazeným pojistným a pojistným za dobu do konce pojistného roku, v němž došlo k zániku pojištění (čl. V odst. 10 těchto VPP), pokud není v ZPP stanoveno nebo v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

3. Není-li dohodnuto jinak, zůstávají použitelné zbytky vozidla, které bylo poškozeno nebo na kterém vznikla totální škoda pojistnou událostí tomu, komu bylo vyplaceno pojistné plnění, přičemž zůstatková hodnota těchto zbytků představující částku, za kterou je možné zbytky zpeněžit, bude z tohoto pojistného plnění odečtena.

4. Pokud byla věc pojištěna pro stejný případ u více pojistitelů, je pojistitel, pokud obdržel oznámení o vzniku pojistné události jako první, povinen poskytnout pojistné plnění za celou škodu, nejvíce

však do výše obvyklé ceny vozidla v době bezprostředně před škodnou událostí; ostatní pojistitele, o nichž se dozvěděl, o tomto pojistném plnění informuje.

5. Spoluúčast se z náhrady vzniklé škody z pojistné události odečítá samostatně pro každý případ (čl. I odst. 1 těchto VPP) z něhož se pojistné plnění vyplácí.

6. Za pojistnou událost, kde výše škody je nižší než dohodnutá spoluúčast, se pojistné plnění neposkytuje.

7. Pokud v důsledku vzniku pojistné události z pojištění pro případ odcizení pojištěného vozidla (čl. I odst. 1 písm. b) těchto VPP) poskytl pojistitel pojistné plnění, nepřechází na něj vlastnictví nalezeného pojištěného vozidla (věci), není-li dohodnuto jinak. Pokud vlastnické právo k nalezenému pojištěnému majetku nepřešlo na pojistitele, je oprávněná osoba povinna pojistné plnění pojistiteli vrátit po odečtení přiměřených nákladů, které musela vynaložit na opravu závad vzniklých v době, kdy byla zbavena možnosti s majetkem nakládat.

8. Pojistitel je oprávněn započíst proti pojistnému plnění dlužné částky pojistného a jiné splatné pohledávky z pojištění pojistitele.

9. Pojistné plnění je splatné v České republice a v české tuzemské měně, není-li dohodnuto jinak.

Článek XI

Zachraňovací náklady

1. Osoby, uvedené v § 32 zákona o pojistné smlouvě, které účelně vynaložily náklady:

a) na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události nebo na zmírnění jejich následků, mají proti pojistiteli právo na náhradu těchto nákladů až do částky odpovídající 10% ze sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění.

b) k jejich vynaložení byly povinny při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků z důvodů hygienických, ekologických či bezpečnostních, mají proti pojistiteli právo na jejich náhradu až do částky odpovídající 1% ze sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění.

2. Limity uvedené v odst. 1 písm. a) a b) tohoto článku se nevztahují na náklady na záchranu života nebo zdraví osob, kdy osoby, které takové náklady vynaložily, mají proti pojistiteli právo na náhradu těchto nákladů až do částky odpovídající 30 % sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění.

3. Limity uvedené v odst. 1 a odst. 2 platí v součtu pro všechny osoby, které daný druh nákladů vynaložily.

Článek XII

Odmítnutí nebo snížení pojistného plnění

1. Pokud při sjednávání pojištění nebo při změně pojistné smlouvy pojistník nebo pojištěný porušil některou z povinností uvedených v zákoně o pojistné smlouvě, těchto VPP (ZPP) nebo v pojistné smlouvě a bylo-li v důsledku toho stanoveno nižší pojistné, může pojistitel pojistné plnění přiměřeně snížit.

2. Pokud mělo porušení povinností uvedených v zákoně o pojistné smlouvě, těchto VPP (ZPP) nebo v pojistné smlouvě podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků, anebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, může pojistitel pojistné plnění snížit úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah povinnosti plnit.

3. Pojistitel je oprávněn pojistné plnění vždy snížit,

a) pokud v době škodné události bylo vozidlo řízeno osobou pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo se tato osoba bezdůvodně odmítla podrobit na výzvu policie zkoušce na jejich přítomnost anebo pokud svým jednáním po škodné události provedení takové zkoušky znemožnila,

b) při nesplnění povinnosti vyplývající z čl. VII odst. 10 a 11 těchto VPP.

4. Pojistitel je oprávněn plnění z pojistné smlouvy odmítnout, jestliže

a) příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku úmyslné nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně zodpovězených písemných dotazů, a jestliže by při znalosti této skutečnosti v době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel, nebo ji uzavřel za jiných podmínek, nebo

b) oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivě nebo hrubě zkeslené údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí. Dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojištění zanikne.

Článek XIII

Doručování

1. Pro účely těchto VPP se záilkou rozumí každá písemnost nebo peněžní částka, kterou zasílá pojistitel pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě a pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba pojistiteli. Pojistitel odesílá pojistníkovi, pojištěnému a oprávněné osobě záilkou na adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo na adresu, kterou písemně pojistiteli sdělili. Pojistník je povinen pojistiteli sdělit každou změnu adresy pro doručování záilek. Peněžní částky mohou být zaslány pojistitelem na účet, který pojistník nebo oprávněná osoba pojistiteli sdělili. Pojistník, pojištěný a oprávněná osoba zasílají písemnosti do sídla pojistitele a peněžní částky na účty pojistitele, které jim sdělí. Písemnost určená pojistiteli je doručena dnem, kdy pojistitel potvrdí její převzetí. Totéž platí, pokud byla písemnost předána prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele. Peněžní částka určená pojistiteli je doručena dnem připsání této částky na účet pojistitele nebo pojišťovacího zprostředkovatele, pokud je oprávněn k jejímu přijetí a nebo dnem, ve kterém pojistitel nebo pojišťovací zprostředkovatel, pokud je oprávněn k jejímu přijetí, potvrdil příjem peněžní částky v hotovosti.

3. Písemnost pojistitele určená pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě (dále jen „adresát“) se považuje za doručenu dnem jejího převzetí adresátem nebo dnem, kdy adresát převzetí písemnosti odepřel. Nebyl-li adresát zastížen, je písemnost uložena u držitele poštovní licence, který adresáta vyzve, aby si ji vyzvedl. Pokud si adresát písemnost v úložní době nevyzvedl, považuje se tato za doručenu dnem, kdy byla uložena, i když se adresát o jejím uložení nedozvěděl, nebo dnem, kdy byla vrácena pojistiteli jako nedoručitelná pro změnu adresy, kterou adresát pojistiteli neoznámil; to neplatí, pokud adresát prokáže, že nemohl vyzvednout záilkou nebo oznámil pojistiteli změnu adresy z důvodu hospitalizace, lázeňského pobytu, pobytu v cizině nebo z jiných závažných důvodů. Peněžní částka určená adresátovi při bezhotovostním placení je doručena dnem jejího připsání na účet adresáta a při platbě prostřednictvím držitele poštovní licence, jejím předáním držiteli poštovní licence.

4. Doručování podle odstavců 2 a 3 se týká záilek zasílaných na doručenu nebo formou dodání do vlastních rukou adresáta. Písemnost zasílaná prostřednictvím držitele poštovní licence obyčejnou záilkou nebo doporučeným psaním se považuje za doručenu jen tehdy, prokáže-li její doručení odesílatel nebo potvrdí-li toto doručení ten, komu byla určena.

5. Zasílání písemností prováděné telegraficky, dálnopisem (faxem) nebo elektronickými prostředky s účinky doručení podle odstavce 2 a první věty odstavce 3 je možné buď na základě dohody účastníků pojištění o způsobu zasílání písemností a potvrzování jejich přijetí, anebo pokud doručení adresát nepochybným způsobem potvrdí (např. elektronickým podpisem).

Článek XIV

Závěrečná ustanovení

1. Není-li dohodnuto jinak, je třeba pro všechny právní úkony týkající se pojištění písemné formy.

2. Právo na pojistné plnění se promlčí nejpozději za 3 roky; promlčecí doba práva na pojistné plnění počíná běžet za 1 rok po vzniku pojistné události.

3. Pojištění sjednané na základě pojistné smlouvy, jejíž součástí jsou tyto pojistné podmínky, se řídí právním řádem České republiky a pro řešení sporů vzniklých při tomto pojištění jsou příslušné soudy České republiky. Toto platí rovněž pro pojistná rizika v zahraničí, pokud právní předpisy státu, kde je pojistné riziko umístěno, nestanoví použití svých předpisů.

Tyto VPP vstupují v platnost dnem 1. 8. 2006 a jsou určeny pro tištěnou formu smlouvy, kde výklad pojmů je uveden na rubu formuláře.

501 - ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY pro havarijní pojištění vozidel – MAXAUTO

Ke Všeobecným pojistným podmínkám pro havarijní pojištění vozidel – MAXAUTO Maxima pojišťovny, a. s. (dále jen „VPP“), platným od 1. dubna 2006, se pro základní havarijní pojištění a doplňková havarijní pojištění sjednávají tyto Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – MAXAUTO (dále jen „ZPP“).

ODDÍL I - Základní havarijní pojištění

Článek I - Vliv výchozí ceny vozidla na výpočet pojistného

Pro potřeby výpočtu ceny pojistného se při sjednávání pojištění vychází:

- z ceny nového vozidla včetně výbavy - u vozidel mladších jednoho roku od data první registrace,
- z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy - u vozidel starších jednoho roku od data první registrace. Pokud tuto cenu pojistník nedoloží, je vypočtena následujícími koeficienty z ceny nového vozidla:

0 - 1 rok = PC x 1,00	2 - 3 roky = PC x 0,66	4 - 5 let = PC x 0,46	6 - 7 let = PC x 0,34
1 - 2 roky = PC x 0,78	3 - 4 roky = PC x 0,56	5 - 6 let = PC x 0,39	7 a více let = PC x 0,30

PC – pořizovací cena včetně doplňků

Článek II - Sjednávaný rozsah pojištění

V souladu s čl. I VPP lze sjednat základní havarijní pojištění pro jednu z následujících kombinací:

- A. Havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus

Článek III - Vybavení vozidla zabezpečovacími zařízeními

1. Podmínkou sjednání základního havarijního pojištění vozidla pro případ odcizení je vybavení pojištěného vozidla imobilizerem nebo vhodným přídatným mechanickým zabezpečením pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak

2. V případě, že je osobní nebo nákladní automobil s celkovou hmotností do 3.500 kg vybaven níže uvedenými zabezpečovacími systémy, poskytne pojistitel obchodní slevu z pojistného v rámci kombinací A dle článku II tohoto oddílu.

a) za pojistitelem akceptované neodstranitelné označení všech oken (vyjma malých trojúhelníkových pojištěného vozidla jeho (sedmnáctimístný) číslem VIN (dále jen „Označení oken VIN“).

b) za pojistitelem akceptované mechanické zařízení pevně spojené s pojištěným vozidlem bránící neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje řazení převodových stupňů a je demontovatelné jen za použití speciálního nářadí (dále jen „Mechanické zabezpečení“),

c) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM vlastníka vozidla, jeho provozovatele případně současně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM vyhledat (dále jen „Vyhledávací zařízení“),

d) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM či GPS operátora provozovatele zabezpečovacího systému případně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. Jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM, GPS nebo aktivního lokalizátoru vyhledat (dále jen „Vyhledávací zařízení OPERÁTOR“), přičemž slevy dle písm. c) a d) jsou poskytovány alternativně.

3. Pojistník je povinen na výzvu pojistitele prokázat instalování a v případě poskytnutí slevy dle odst. 2 písm. b) až d) tohoto článku též funkčnost zabezpečovacího zařízení ve vozidle a oprávnit montážní firmu respektive i operátora zabezpečovacího zařízení k předávání

informací o jeho funkčnosti pojistiteli. Pokud v průběhu pojištění nebo i později vyjde najevo, že některá ze slev dle odst. 2 písm.

a) až d) tohoto článku byla poskytnuta neoprávněně, má pojistitel právo upravit výši pojistného, a to i zpětně. Ke zpětné úpravě pojistného pojistitel nepřistoupí, pokud z důvodu nevybavení vozidla zabezpečovacími zařízeními nevznikla pojistiteli povinnost plnit dle odst. 4 tohoto článku.

4. Ke vzniku povinnosti pojistitele plnit z pojištění pro případ odcizení je nezbytné:

a) aby oprávněný uživatel vozidla (dále jen „uživatel vozidla“) při každém opuštění vozidla toto řádně uzamkl a zabezpečil proti vniknutí a odcizení k tomu výrobcem vozidla určeným, jakož i pojistitelem předepsaným (odst. 1 tohoto článku), případně i dohodnutým (odst. 2, písm. b) až d) tohoto článku) zabezpečovacími zařízeními.

b) vydat pojistiteli veškeré sady klíčů od zámek (i přídatných) včetně ovladačů imobilizeru a dálkového ovládání zámek, které byly výrobcem, prodejcem či předchozím vlastníkem vozidla společně s vozidlem dodány či dodatečně pořízeny, nebo hodnověrně pojistiteli doložit důvod, proč tak nelze učinit; ke vzniku povinnosti pojistitele plnit nedojde, pokud se prokáže, že odevzdané klíče nebo ovladače k vozidlu nenáležely.

Článek IV - Systém bonus/malus

1. Škodným průběhem se rozumí četnost pojistných událostí z pojištění pro případ havárie ve vztahu k nepřerušené době trvání základního havarijního pojištění. Pro účely systému bonus/malus je škodný průběh vyjádřen jeho dobou (dále jen „doba škodného průběhu“).

2. Bonusem se rozumí sleva ze základního pojistného za kladnou dobu škodného průběhu.

3. Malusem se rozumí přírůstek k základnímu pojistnému za zápornou dobu škodného průběhu.

4. Není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, uplatňuje se systém bonus/malus pro všechny druhy vozidel, u kterých je sjednáno základní havarijní pojištění pro kombinace A dle článku II, oddíl I těchto ZPP, pokud ke sjednání pojištění dochází na základě individuální pojistné smlouvy. Na pojištění pro ostatní případy, jakož i na vozidla vstupující do pojištění na základě skupinové pojistné smlouvy, se tento systém nevztahuje.

5. Pro přiznání bonusu nebo uplatnění malusu je rozhodující doba škodného průběhu, která se počítá v celých ukončených měsících.

6. Při sjednání pojištění se vozidlo zařazuje do základní třídy bonusu/malus s dobou škodného průběhu nula měsíců, pokud není v těchto ZPP stanoveno jinak.

7. Pro potřeby stanovení stupně bonusu/malusu činí kladná doba škodného průběhu nejvíce plus 120 měsíců a záporná doba škodného průběhu činí nejvíce minus 60 měsíců. Vyšší počty měsíců pojistitel zaznamenává, ale při stanovení stupně bonusu/malusu je nezohlední.

8. Za každou pojistnou událost z pojištění pro případ havárie se doba škodného průběhu v rámci stupnice bonusu/malusu dle odst. 10 tohoto článku snižuje o 24 měsíce, tj. o dvě třídy bonusu/malusu, přičemž měsíc, ve kterém k pojistné události došlo, se do doby škodného průběhu nezapočítává.

9. Doba škodného průběhu se nesnižuje za pojistnou událost z pojištění pro případ havárie, pokud

- pojistitel neposkytl pojistné plnění,
- byla vylučně a prokazatelně zaviněna jinou osobou než pojištěným nebo jiným oprávněným uživatelem vozidla, kdy má pojistitel právo na regres vůči konkrétní fyzické či právnické osobě,

c) pojistník nebo pojištěný jsou schopni prokázat, že osoba odpovědná za škodu nebyla jednoznačně určena a dle míry účasti na způsobení vzniklé škody dojde k pojistnému plnění z vícero smluv jednoho nebo více pojistitelů,

10. Bonus a malus se podle doby škodného průběhu člení do tříd s příslušnou výší bonusu/ malusu:

Třída bonus/malusu

Doba škodného průběhu Výše bonusu

B0 – 0 až 11 měsíců 0 %	
B1 - 12 až 23 měsíců 5 %	B6 - 72 až 83 měsíců 18 %
B2 - 24 až 35 měsíců 7 %	B7 - 84 až 95 měsíců 21 %
B3 - 36 až 47 měsíců 9 %	B8 - 96 až 107 měsíců 24 %
B4 - 48 až 59 měsíců 12 %	B9 - 108 až 119 měsíců 27 %
B5 - 60 až 71 měsíců 15 %	B10 - 120 měsíců a více 30 %

Třídy malusu:

M1	1 až 12 měsíců 15 %
M2	13 až 24 měsíců 30 %
M3	25 až 36 měsíců 45 %
M4	37 až 48 měsíců 60 %
M5	49 měsíců a více 90 %

11. V případě splnění podmínek majících vliv na zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu provede pojistitel odpovídající změnu výše pojistného s účinností od prvního dne následujícího pojistného období.

12. Při sjednávání základního havarijního pojištění se bonus/malus uplatňuje na základě odevzdaného originálu potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění pro případ havárie.

13. Znění odstavce 12 tohoto článku lze přiměřeně užít i při odevzdání potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění pro případ havárie vydaného zahraničním pojistitelem.

14. Bonus se nepřiznává, zaniklo-li předchozí pojištění z důvodu neplacení pojistného nebo je-li pojistník dlužníkem pojistitele.

15. Malus pojistitel uplatňuje vždy, pokud z jeho záznamů vyplývá, že doba škodného průběhu předchozího v posledních pěti letech zaniklého pojištění téhož pojistníka byla dle těchto ZPP záporná.

16. Pokud pojistitel zjistí důvody pro správné zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu až po sjednání pojištění, je oprávněn zpětně doučtovat pojistníkovi odpovídající výši pojistného. Pojistník je povinen rozdíl na pojistném doplatit.

17. K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze jedno potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění téhož pojistníka.

18. Pokud se pojistitel dozví o pojistné události, která nastala v daném pojistném období, a která má vliv na změnu třídy bonusu/malusu až poté, co již vyhotovil předpis pojistného na následující pojistné období, má pojistník povinnost rozdíl na pojistném doplatit.

19. Po zániku pojištění vystaví pojistitel pojistníkovi potvrzení o délce trvání a škodném průběhu zaniklého základního havarijního pojištění.

Článek V - Právo na poskytnutí asistenčních služeb

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným základním havarijním pojištěním pro případ havárie mají nárok na využívání asistenčních služeb ve třech stupních, dle přílohy k těmto ZPP. Součástí asistenčních služeb je i použití náhradního vozidla dle podmínek stanovených v příloze.

ODDÍL II - Doplnková havarijní pojištění

Není-li dohodnuto jinak, lze doplnková havarijní pojištění podle tohoto oddílu sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvajících základního havarijního pojištění nebo pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Pojištění zavazadel ve vozidle podle tohoto oddílu (B.) lze sjednat jen v případě sjednání a trvání základního havarijního pojištění. V případě zániku pojištění uvedených v první a druhé větě tohoto odstavce zanikají i doplnková havarijní pojištění, nebylo-li dohodnuto jinak.

A. Pojištění skel vozidla

Článek I - Rozsah pojištění

Pojištění se vztahuje na případ havárie, živelní události, odcizení a vandalismu.

Článek II - Předmět pojištění, výluky z pojištění

1. Pojištění se vztahuje na obvodové skleněné výplně sloužící k výhledu z vozidla (dále jen „okna“) uvedeného v pojistné smlouvě s výjimkou:

- skel motocyklů, tříkolek, čtyřkolek a sněžných skútrů,
- střešních otevíratelných oken,
- bočních a zadních oken autobusu.

2. Kromě obecných výluk stanovených v čl. III VPP se pojištění též nevztahuje na veškeré související škody (např. na škody na dálničních známkách, ochranných fóliích, dodatečných úpravách skel, laků, čalounění apod.).

Článek III - Limit pojistného plnění, pojistné plnění, spoluúčast

1. Limit pojistného plnění je v tomto pojištění horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Výši limitu pojistného plnění si pojistník zvolí v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění při jedné pojistné události je současně omezena obvyklou cenou vozidla v době bezprostředně před škodnou událostí.

2. Odchylně od příslušných ustanovení VPP se ujednává, že dohodnutá spoluúčast se v tomto pojištění neodečítá z pojistného plnění v případě, že sklo bylo opraveno a nikoli vyměněno. V případě, že pojištění skel vozidla bylo sjednáno pro vozidlo po uplynutí jednoho měsíce od data jeho první registrace (dle údaje z

technického průkazu) bez současně sjednaného základního havarijního pojištění, se v pojistné smlouvě dohodnutá spoluúčast zvyšuje na 50 % po dobu prvních šesti měsíců trvání pojištění.

3. Pokud je sjednáno pojištění skel ve vozidle k základnímu havarijnímu pojištění, vztahuje se toto pojištění jen na takové škody na sklech, které nebudou uplatňovány ze základního havarijního pojištění, přičemž od pojistného plnění se neodečítá spoluúčast dohodnutá pro pojištění skel vozidla.

4. V případě vzniku pojistné události z tohoto pojištění se ustanovení čl. VII odst. 9 VPP nepoužije, pokud nejde o pojistnou událost mající původ v odcizení nebo vandalismu.

5. Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění je kromě jiných povinností stanovených VPP a ZPP, včetně umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla, následně předložení faktury autorizovaného opravce nebo smluvního opravce pojistitele za provedenou výměnu nebo opravu skla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidace pojistných událostí rozpočtem nákladů na opravu ve smyslu oddílu III, článku I odst. 3 těchto ZPP). Pro účely tohoto pojištění se autorizovaným opravcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v tomto oboru, která opravuje nebo dodává do vozidel typy skel, jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem státní správy.

6. Spoluúčast stanovená v PS je platná pro první pojistnou událost v pojistném roce. Při druhé a další pojistné události se spoluúčast automaticky zvyšuje na částku ročního pojistného tohoto rizika.

B. Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek I - Rozsah pojištění

1. Pojištění se vztahuje na případy havárie, živelní události, odcizení, vandalismu a ztráty.

2. Pro účely tohoto pojištění se ztrátou rozumí stav, kdy fyzická osoba v souvislosti s pojistnou událostí uvedenou v odst. 1 tohoto článku, prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.

3. Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek II - Předmět pojištění, výluky z pojištění

1. Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a věci osobní potřeby dopravované v pojištěném vozidle (dále jen „zavazadla“).

2. Kromě obecných výluk z pojištění stanovených v čl. III VPP se toto pojištění nevztahuje též na:

- peníze, ceniny, cenné papíry a směnky, vkladní a šekové knížky, platební nebo jiné karty umožňující bezhotovostní platbu,
- osobní doklady všeho druhu, letenky apod. včetně nákladů spojených s jejich znovupořízením,
- drahé kovy a kameny a předměty z nich vyrobené, šperky, perly, polodrahokamy,
- písemnosti, plány, jiné dokumentace,
- výpočetní a zobrazovací techniku, fotopřístroje, kamery a audiopřístroje s výjimkou poškození prokazatelně vzniklých při dopravní nehodě,
- záznamy na zvukových, obrazových a datových nosičích,
- příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
- nářadí, nástroje a přístroje,
- díla umělecká, zvláště kulturní a historické hodnoty, starožitnosti, sbírky a věci sběratelského zájmu,
- kožichy,
- zvířata,
- zbraně a střelivo, jejich příslušenství a náhradní díly,
- zboží určené k následnému prodeji,
- věci sloužící k výkonu povolání, podnikatelské činnosti a plnění pracovních úkolů,
- škody na zavazadlech způsobené jejich nesprávným uložením včetně všech následných škod, které byly nesprávným uložením zavazadel způsobeny,
- zavazadla osob přepravovaných za úplatu.

3. Dojde-li k odcizení zavazadel, poskytne pojistitel pojistné plnění v případě, že vozidlo bylo v době škodné události uzavřeno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolané osoby a pachatel prokazatelně za použití zjevného násilí překonal překážku chránící zavazadlo před odcizením. Za překážku se nepovažuje plachta nebo jiný nepevný materiál.

Článek III - Pojistné plnění a jeho limit

1. Oprávněnou osobou je vlastník zavazadla, na které se toto pojištění vztahuje, není-li dohodnuto jinak.

2. Limit pojistného plnění je v tomto pojištění horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Výši limitu pojistného plnění si zvolí pojistník v pojistné smlouvě.

3. Odchylně od příslušných ustanovení VPP poskytne pojistitel v případě poškození zavazadla pojistné plnění v podobě úhrady účelně vynaložených nákladů na jeho opravu, a to až do výše obvyklé ceny této věci. V případě zničení, odcizení nebo ztráty zavazadla poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši jeho obvyklé ceny. Použitelné zbytky poškozených věcí zůstávají tomu, komu bylo vyplaceno pojistné plnění, přičemž zůstatková hodnota těchto zbytků představující částku, za kterou je možné zbytky zpeněžit, bude z tohoto plnění odečtena.

4. Dojde-li k odcizení zavazadla, poskytne pojistitel pojistné plnění na základě

- a) ukončeného šetření policií a
- b) prokázání pořízení či vlastnictví zavazadla pojištěným. Pokud nebylo pojištěným prokázáno pořízení či vlastnictví odcizeného zavazadla podle písm. b), je pojistitel oprávněn rozhodnout o snížení nebo neposkytnutí pojistného plnění.

C. Asistenční služby

Článek I

Asistenční služby zahrnuté do základního pojištění obsahují předcestovní asistenci, specifikovanou v příloze 1/ a dále standardní asistenci specifikovanou v příloze 2/ v oddílu KASKO

Článek II

Rozsah asistenčních služeb podléhajících připojištění je specifikován v příloze 2/ oddíl KASKO PLUS a KASKO SUPER PLUS. Tyto služby vždy zahrnují předcestovní asistenci specifikovanou v příloze 1/

Článek III

V případě škodné události je pojištěný / pojistník povinen vždy informovat o této skutečnosti asistenční službu MAXASISTENCE na telefonním čísle uvedeném v dokladu o asistenčních službách, výjimku tvoří situace, že tak není schopen učinit s ohledem na svůj zdravotní stav.

D. Připojištění MAXIGEP

Článek I

K havarijnímu pojištění MAXAUTO lze připojistit u vozidel do hmotnosti 3,5 t pojištění rozdílu mezi pořizovací cenou vozidla a obecnou cenou v okamžiku totální škody nebo odcizení vozidla MAXIGEP. Základní havarijní pojištění musí být sjednáno na dobu neurčitou, v případě doby určité nejméně na 3 roky

Článek II

Podmínky pojištění MAXIGEP se řídí VPP a ZPP MAXIGEP

Článek III

1. Odchylně od VPP a ZPP MAXIGEP je pojistné za toto pojištění stanoveno jako běžné pojistné. Základní doba trvání tohoto pojištění je 36 měsíců a po skončení této doby lze připojištění MAXIGEP prodloužit při současném přepočtu pojistné částky na aktuální obecnou cenu vozidla k výročnímu dni pojištění. Výpočet vychází z obecné ceny vozidla stanovené systéme EURO TAX nebo obdobným, pojistné je upraveno dle aktuálního sazebníku.
2. Odchylně od ZPP MAXIGEP je počátek pojištění shodný s datem počátku PS havarijního pojištění a dále se řídí ustanoveními VPP MAXAUTO.

E. Úrazové pojištění sedadel

Toto pojištění se řídí ZPP o úrazovém připojištění sedadel. Vztahuje se na všechna sedadla vozidla uvedená v technickém průkazu a pojištění lze sjednat maximálně na trojnásobek stanovených pojistných částek.

ODDÍL III - Společná a závěrečná ustanovení

Článek I

Výpočet pojistného plnění

1. V případě parciální škody bude u plátců DPH pojistné plnění vyčísleno bez DPH. Při totální škodě bude u plátců DPH proveden výpočet plnění bez DPH u vozidel, u nichž je možno uplatnit odpočet DPH.

2. Při likvidaci pojistné události prováděné na základě předložených dokladů o opravě vozidla bude předložený doklad akceptován za splnění následujících podmínek:

- a) ceny materiálu a práce nepřevyší obvyklé ceny v ČR,
- b) náklad na opravu včetně DPH nepřekročí obvyklou cenu vozidla v ČR včetně DPH ke dni vzniku pojistné události.

3. Při likvidaci pojistné události prováděné rozpočtem nákladů na opravu hradí pojistitel ceny materiálu dle výrobce nebo dle ceníku Eurotax, Audatex nebo jiného obecně uznávaného ceníku při použití obvyklé hodinové sazby pro jednotlivé druhy prací značkových oprav v regionu.

4. V případě totální škody či odcizení vozidla jsou pojistným plněním náklady na pořízení vozidla stejného druhu a kvality v ČR snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jinému znehodnocení s přihlédnutím k dané situaci na trhu v ČR (obvyklá cena) snížené o cenu případných použitelných zbytků. Takto vypočtená částka se následně sníží o spoluúčast dohodnutou dle čl. IV odst. 4 VPP a částku představující rozdíl mezi již uhrazeným pojistným a pojistným za dobu do konce pojistného roku, v němž došlo k zániku pojištění (čl. V odst. 10 VPP), pokud není v ZPP stanoveno nebo v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

5. Náklady prokázané na vyproštění a dopravu poškozeného vozidla budou pojistitelem uhrzeny, pokud byly účelně vynaloženy na přemístění vozidla poškozeného pojistnou událostí, a to z místa havárie do nejbližšího místa jeho možné opravy, popř. nejbližšího místa jeho možného uložení.

6. Náklady za parkování vozidla poškozeného při pojistné události budou pojistitelem uhrzeny za dobu nezbytně nutnou k uskladnění tohoto vozidla z důvodů bezpečnostních, hygienických nebo ekologických, nejvýše však za dobu 30 dnů.

Článek II

Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do Informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu ČAP a ČKP, který je uživatelem tohoto systému. Účelem informačního systému je zjišťovat, shromažďovat, zpracovávat, uchovávat a členům ČAP a ČKP poskytovat informace o klientech s cílem jejich ochrany a ochrany pojišťoven. Informační systém slouží i k účelům evidence a statistiky.

Tyto ZPP jsou platné od 1. 8. 2006

vědy nebo lékařské praxe. Výši pojistného plnění určuje pojistitel podle tabulky platné v době oznámení trvalých následků úrazu.

3. Stupně omezení rozsahu pohybu kloubů jsou stanovovány ke vztahu k normálnímu fyziologickému rozsahu pohybu následovně:

- Lehký stupeň - omezení hybnosti v rozmezí 10 – 33 % od normy ve všech rovinách pohybu;
- Střední stupeň - omezení hybnosti v rozmezí 34 – 66 % od normy ve všech rovinách pohybu;
- Těžký stupeň - omezení hybnosti nad 66 % od normy ve všech rovinách pohybu.

4. Týkájí-li se trvalé následky úrazu části těla nebo orgánu, které byly poškozeny již před úrazem, sníží pojistitel své plnění za trvalé následky o tolik procent, kolika procentům odpovídalo předcházející poškození určené též podle tabulky.

5. Celkové plnění pojistitele pojištěnému za trvalé následky jednoho úrazu odpovídá nejvýše rozsahu trvalých následků 100 % podle tabulky.

6. Je-li následkem úrazu ztráta končetiny nebo její části, která si vyžaduje protetické náhrady, anebo ztráta končetiny nebo její části nebo takové ochrnutí těla, které si vyžadují používání invalidního vozíku, zvyšuje se částka přiznaného pojistného plnění za trvalé následky úrazu o 10 %; nárok na toto zvýšení se dokladuje potvrzením odborného zdravotnického zařízení o tom, že potřeba protetické náhrady nebo invalidního vozíku byla z lékařského hlediska uznána.

7. Týkájí-li se jednotlivé následky po jednom nebo více úrazech téhož údu, orgánu nebo jejich částí, hodnotí je pojistitel jako celek, a to nejvýše procentem stanoveným v tabulce pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušného údu, orgánu nebo jejich částí.

8. Jestliže pojištěný zemře do jednoho roku ode dne, kdy došlo k úrazu, z příčin, které s úrazem nesouvisí, nebo pokud zemře do tří let po uplynutí jednoho roku od úrazu z jakékoliv příčiny, a pokud vznikl nárok na plnění za trvalé následky úrazu, přičemž dosud nebylo plněno, pak je vyplacena částka, která odpovídá rozsahu trvalých následků pojištěného v době jeho smrti, nejvýše však částka odpovídající pojistné částce dohodnuté pro případ smrti následkem úrazu.

Článek X.

Pojistné plnění v případě smrti následkem úrazu

Zemře-li pojištěný následkem úrazu do jednoho roku ode dne, kdy k tomuto úrazu došlo, vzniká nárok na pojistné plnění ve výši pojistné částky sjednané pro případ smrti následkem úrazu. Od pojistného plnění se odečte již vyplacené pojistné plnění nebo záloha na pojistné plnění za trvalé následky tohoto úrazu. Zemře-li pojištěný na následky úrazu do tří let po uplynutí jednoho roku od úrazu, postupuje se podle čl. IX odst. 8 těchto ZPP.

Článek XI.

Náklady spojené s uplatněním nároku na pojistné plnění

Pojistitel se spolupodílí na účelně vynaložených nákladech spojených s uplatňováním nároku na pojistné plnění ve výši 100,- Kč. Pojistitel pojištěnému proplácí též účelně vynaložené náklady spojené s dopravou do místa lékařské prohlídky vyžádané pojistitelem. Ušlý výdělek a ušlá mzda po dobu cesty a výkonu prohlídky se neproplácí. Tyto náhrady není pojistitel povinen poskytnout v případech, kdy nárok na uplatňované pojistné plnění nevznikl.

Článek XII.

Doručování

Odchylně od odst. 1.19 VPP se ujednává:

1. Pro účely tohoto pojištění se zásilkou rozumí každá písemnost nebo peněžní částka, kterou zasílá pojistitel pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě a pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba pojistiteli. Pojistitel odesílá pojistníkovi, pojištěnému a oprávněné osobě zázilku na adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo adresu, kterou písemně pojistiteli sdělili. Pojistník je povinen pojistiteli sdělit každou změnu adresy pro doručování zásilek. Peněžní částky mohou být zasílány pojistitelem na účet, který pojistník nebo oprávněná osoba pojistiteli sdělili. Pojistník, pojištěný a oprávněná osoba zasílají písemnosti do sídla pojistitele a peněžní částky na účty pojistitele, které jim sdělí. Zasílání zásilek se provádí prostřednictvím držitele poštovní licence, ale lze je doručovat i osobně. Peněžní částky lze zasílat prostřednictvím peněžních ústavů.

2. Písemnost určená pojistiteli je doručena dnem, kdy pojistitel potvrdí její převzetí. Totéž platí, pokud byla písemnost předána prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele. Peněžní částka určená pojistiteli, je doručena dnem připsání této částky na účet pojistitele nebo pojišťovacího zprostředkovatele, pokud je oprávněn k jejímu přijetí,

potvrdil příjem peněžní částky v hotovosti. Při úhradě peněžní částky prostřednictvím držitele poštovní licence je peněžní částka doručena okamžikem, kdy držitel poštovní licence potvrdil její převzetí.

3. Písemnost pojistitele určená pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě (dále jen „adresát“) se považuje za doručenu dnem jejího převzetí adresátem nebo dnem, kdy adresát převzetí písemnosti odepřel. Nebyl-li adresát zastížen, je písemnost uložena u držitele poštovní licence, který adresáta vyzve, aby si ji vyzvedl. Pokud si adresát písemnost v úložní době nevyzvedl, považuje se tato za doručenu dnem, kdy byla uložena, i když se adresát o jejím uložení nedozvěděl, nebo dnem, kdy byla vrácena pojistiteli jako nedoručitelná pro změnu adresy, kterou adresát pojistiteli neoznámil; to neplatí, pokud adresát prokáže, že nemohl vyzvednout zázilku nebo oznámit pojistiteli změnu adresy z důvodu hospitalizace, lázeňského pobytu, pobytu v cizině nebo z jiných závažných důvodů. Peněžní částka určená adresátovi při bezhotovostním placení je doručena dnem jejího připsání na účet adresáta a při platbě prostřednictvím držitele poštovní licence, jejím předáním držiteli poštovní licence.

4. Doručování podle odstavců 2 a 3 se týká zásilek zasílaných na dodekdu nebo formou dodání do vlastních rukou adresáta. Písemnost zasílaná prostřednictvím držitele poštovní licence obyčejnou zásilkou nebo doporučeným psaním se považuje za doručenu jen tehdy, prokáže-li její doručení odesílatel nebo potvrdí-li toto doručení ten, komu byla určena.

5. Zasílání písemností prováděné telegraficky, dálnopisem (faxem) nebo elektronickými prostředky s účinky doručení podle odstavce 2 a první věty odstavce 3 je možné buď na základě dohody účastníků pojištění o způsobu zasílání písemností a potvrzování jejich přijetí, anebo pokud doručení adresát nepochybným způsobem potvrdí (např. elektronickým podpisem).

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Pojistník prohlašuje, že všechny jeho odpovědi na písemné dotazy pojistitele týkající se úrazového pojištění jsou pravdivé a úplné. Je si vědom toho, že nesprávné nebo neúplné odpovědi mohou mít za následek odstoupení od smlouvy nebo snížení či odmítnutí pojistného plnění ve smyslu ustanovení zákona o pojistné smlouvě a VPP. 2. Pojistník je povinen pojištěného poučit, že v případě úrazu pojištěného, pokud je uplatněn nárok na pojistné plnění, je pojistitel oprávněn požadovat údaje o jeho zdravotním stavu (srov. odst. 1.12 VPP). Tyto údaje jsou z hlediska zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění, tzv. citlivými údaji k jejichž zpracování potřebuje pojistitel výslovný souhlas pojištěného. V případě odepření vydání takového souhlasu, jehož důsledkem by byla nemožnost rozhodnout o nároku a výši pojistného plnění, neběží lhůta uvedená v poslední větě odst. 1.13.2. VPP. 3. Tyto ZPP jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy. Úrazové pojištění se dále řídí příslušnými ustanoveními zákona o pojistné smlouvě, VPP a občanského zákoníku.

4. Odchylně od odst.1.6.8 VPP slouží pojistná smlouva jako pojistka.

5. Není-li dohodnuto jinak, je třeba pro všechny právní úkony týkající se úrazového pojištění písemné formy.

6. Odchylně od odst. 1.10.5 VPP se stanoví, že zemře-li nebo zanikne-li bez právního nástupce pojistník, vstupuje do pojištění namísto pojistníka vlastník vozidla, a to dnem, kdy pojistník zemřel nebo zanikl bez právního nástupce, a to na dobu, za kterou bylo k datu úmrtí či zániku pojistníka uhrzeno pojistné. Uplynutím této doby úrazové pojištění zanikne.

7. Pojištění sjednané na základě pojistné smlouvy, jejíž součástí jsou tyto pojistné podmínky, se řídí právním řádem České republiky a pro řešení sporů vzniklých při tomto pojištění jsou příslušné soudy České republiky. Toto platí rovněž pro pojistná rizika v zahraničí, pokud právní předpisy státu, kde je pojistné riziko umístěno, nestanoví použití svých předpisů.

Tyto ZPP vstupují v platnost dne 1. 8. 2006

**400 - Zvláštní pojistné podmínky
pro pojištění finančních ztrát „MAXIGEP 12/2009 CZ“**

I. Úvodní ustanovení

Pojištění MAXIGEP se řídí příslušnými ustanoveními zákona, Všeobecných pojistných podmínek, obecná část (dále jen „VPP“), těmito Zvláštními pojistnými podmínkami (dále jen „ZPP“), které tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy. Ustanovení obsažená ve ZPP mají přednost před ustanoveními VPP a zákona. Tím nejsou dotčena kogentní ustanovení zákona.

II. Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se:

1. pojistitelem rozumí MAXIMA pojišťovna a.s., IČ: 61328464, se sídlem Na dlouhém lánu 41/508, 160 00 Praha 6;
2. primárním pojistitelem se rozumí pojišťovna, se kterou bylo uzavřeno primární pojištění;
3. primárním pojištěním rozumí pojistná smlouva o havarijním pojištění vozidla (KASKO), platná a účinná po celou dobu trvání tohoto pojištění, která kryje pojištěné vozidlo proti škodám vzniklým z důvodu fyzického poškození a odcizení vozidla; primárním pojištěním se za podmínek uvedených v čl. VI./2 rozumí i pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
4. pojistnou částkou rozumí pořizovací cena motorového vozidla, uvedená na faktuře, která se vztahuje k motorovému vozidlu a jeho výbavě uvedeně v technickém průkazu. Pořizovací cenou nejsou jakékoliv další služby či poplatky, které byly pořízeny k motorovému vozidlu;
5. totální škodou rozumí taková škoda na vozidle, která splňuje některou z následujících podmínek:
 - vozidlo je odcizeno a do 30 kalendářních dnů od odcizení není nalezeno, nebo
 - náklady na opravu vozidla, poškozeného v souvislosti se škodní událostí, přesáhnou časovou cenu vozidla podle výpočtu pojistitele, nebo
 - škoda na vozidle je šetřena a vyplácena primárním pojistitelem jako „totální škoda“.

III. Předmět pojištění

1. Předmětem pojištění je finanční ztráta blíže uvedená v těchto ZPP, která vznikne pojištěnému v souvislosti se vznikem totální škody hrazené z primárního pojištění.
2. Pojištěno může být motorové vozidlo s platným technickým průkazem a to po celou dobu trvání pojištění a s registrační značkou, které je současně pojištěno primárním pojištěním. Pojištěný může být vlastníkem nebo provozovatelem motorového vozidla. Motorové vozidlo může být nové nebo ojeté, pokud ke dni uzavření pojistné smlouvy neuplynulo více jak 10 let od data jeho první registrace. Motorové vozidlo musí být v okamžiku sjednávání pojištění nepoškozené.
3. Pojistit nelze vozidlo, jehož celková hmotnost překračuje 3.500 kg, nebo jehož pojistná částka přesahuje v době uzavření tohoto pojištění 2.600.000,- Kč. Pojištění se nevztahuje také na vozidla, která jsou užívána k některému z následujících účelů:
 - k pronájmu (autopůjčovny),
 - taxislužba nebo přeprava osob za úplatu,
 - vozidla autoškol nebo sloužící pro výcvik řidičů.

IV. Počátek pojištění, zánik pojištění, pojistná doba

1. Pojistná smlouva je uzavřena okamžikem jejího podepsání oběma smluvními stranami. Pojistná smlouva může být uzavřena do 90 dnů ode dne prvního převzetí pojištěného vozidla vlastníkem či provozovatelem, pokud není ujednáno jinak.
2. Pojištění je účinné dnem následujícím po zaplacení prvního pojistného; pojistník je povinen první pojistné uhradit nejpozději do 30 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy. Po tomto datu pojistná smlouva pozbývá platnosti. Pojistné uhrazené po této lhůtě lze použít pouze na úhradu splátky nově uzavřené pojistné smlouvy, pokud se takto strany dohodnou.

3. Podmínkou uzavření smlouvy je platná a účinná smlouva s primárním pojistitelem.
4. Pojištění se vztahuje i na dobu mezi sjednáním pojistné smlouvy a uhrazením pojistného za podmínky, že pojistné je uhrazeno ve lhůtě dle bodu 2.. Pojistitel je zproštěn povinnosti platit pojistné plnění, pokud pojistné nebylo uhrazeno do okamžiku vzniku pojistné události.
5. Ujednává se, že pojištění může vypovědět každá ze smluvních stran do dvou měsíců od uzavření pojistné smlouvy; výpovědní lhůta činí osm dní.
6. Pojištění zaniká změnou v osobě vlastníka (toto ustanovení se netýká případu změny nájemce vozidla při finančním leasingu nebo změny pojištěného z provozovatele na vlastníka vozidla při ukončení finančního leasingu) pojištěného vozidla, zánikem nebo přerušením kontinuity primárního pojištění. Další možnosti zániku pojištění nejsou tímto dotčeny.
7. Pojistná doba a doba pojištění je uvedena v pojistné smlouvě.

V. Pojistná částka, limit plnění, spoluúčast

1. Nejvyšší hranicí pojistného plnění je pojistná částka, od které se odečte obecná cena vozidla vypočtená primárním pojistitelem dle článku VI. bodu 1. Limit pojistného plnění je 60% pořizovací ceny vozidla uvedené na faktuře, maximálně 800 000 Kč. V případě uzavření pojistné smlouvy na více jak 36 měsíců se snižuje pojistná částka, počínaje 37. měsícem trvání pojistné smlouvy, na 80% původní hodnoty. Tato pojistná částka se následně postupně snižuje o 1% měsíčně. V případě, kdy bylo vozidlo financováno formou leasingu a pojištěný má nárok na finanční vyrovnání z titulu tohoto leasingu, vypočtené pojistné plnění dle čl. V, odst. 1. se o tuto částku krátí. Pojištěný je povinen předmětné doklady vztahující se k výpočtu leasingového vyrovnání předložit pojistiteli.
2. U ojetých vozidel pojistná částka nesmí překročit 100% ceny odpovídající obecné ceně vozidla uvedené v katalogu cen ojetých vozidel EUROTAX nebo obdobném výpočetním systému, případně může být vypočtena koeficientem z pořizovací ceny vozidla uvedeným v tabulce koeficientů amortizace pořizovací ceny, k datu počátku pojištění, zjištěné dle faktury z prvnáknup vozidla nebo dle katalogu cen vozidel EUROTAX nebo obdobného výpočetního systému. Pojistník podpisem smlouvy potvrzuje správnost určení pojistné částky podle předchozí věty, jakož i poskytnutí všech potřebných údajů pro její stanovení (předchozí poškození, znehodnocení, stáří atd).
3. Tabulka koeficientů amortizace pořizovací ceny:

Stáří vozidla v měsících	koeficient pořizovací ceny	Stáří vozidla v měsících	koeficient pořizovací ceny
0 - 3	1	37 - 48	0,41
4 - 6	0,88	49 - 60	0,33
7 - 12	0,67	61 - 72	0,27
13 - 24	0,57	73 - 84	0,20
25 - 36	0,49	85 - 96	0,14

4. Pojištění se v rozsahu těchto ZPP sjednává bez spoluúčasti.

VI. Pojistná událost a pojistné plnění

1. Pojistnou událostí je finanční ztráta, kterou utrpěl pojištěný a představuje rozdíl mezi pojistnou částkou a obecnou cenou vozidla v době těsně před pojistnou událostí vypočtenou primárním pojistitelem a uvedenou na likvidační zprávě primárního pojistitele z titulu vzniku totální škody na vozidle, pokud splňuje všechny ostatní podmínky uvedené v těchto ZPP.
2. Pojistnou událostí je také totální škoda (s výjimkou odcizení), jež není zaviněna pojištěným a je likvidována z pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla viníka, pokud jsou dodrženy ostatní ujednání těchto ZPP.
3. Je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na tu část finanční ztráty, jež představuje spoluúčast pojištěného na primárním pojištění v maximální výši 10%

z obecné ceny vozidla určené primárním pojistitelem. V tomto případě se k pojistnému plnění vypočtenému podle bodu V/1 připočte spoluúčast pojištěného na primárním pojištění v rozsahu podle věty první.

4. Pojistník a pojištěný jsou povinni dodržovat všechny povinnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy a VPP. Jejich porušení může mít za následek krácení pojistného plnění.
5. Pojištění se vztahuje na pojistné události vzniklé na geografickém území Evropy.
6. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po ukončení šetření. Hlášení vzniku pojistné události u primárního pojištění, zasílané prvopojistiteli, zašle pojistník v kopii současně i pojistiteli pojištění MAXIGEP s vyznačením čísla pojistné smlouvy MAXIGEP. Šetření začíná obdržáním vyplněného hlášení o pojistné události včetně všech požadovaných příloh. Pojistitel je oprávněn požadovat po pojištěném předložení originálů všech dokladů týkajících se likvidace pojistné události.
7. Pojistník je povinen, bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že se našlo ztracené vozidlo, kterého se pojistná událost týká. Pokud finanční hodnota znovu nabytého vozidla přesahuje pojistné plnění primárního pojistitele včetně spoluúčasti, pojistitel má nárok na vrácení té části pojistného plnění, kterou tato náhrada přesahuje.
7. Pojistitel je oprávněn zcela odmítnout pojistné plnění, pokud primární pojistitel vypočítal pojistné plnění jako totální škodu, i když ji bylo možno likvidovat jako škodu parciální; v případě totální škody doloží pojištěný protokol o vyřazení vozidla z evidence vozidel. Neučiní-li tak, má pojistitel právo plnění odmítnout.
8. Pojistitel je oprávněn stanovit obecnou cenu pojištěného vozidla v době těsně před pojistnou událostí, pokud obecná cena vozidla stanovená primárním pojistitelem neodpovídá obecné ceně vozidla uvedené v katalogu cen ojetých vozidel EUROTAX nebo obdobném.
10. V případě odcizení vozidla je pojištěný povinen odevzdat pojistiteli originál technického průkazu a všechny sady klíčů od zámků dveří a od spínací skříňky, popř. všechny kódové karty, dálkové ovládání zámků a ovládání imobilizéru od odcizeného vozidla. V případě, že toto již bylo vyžádáno prvopojistitelem, předloží pojistník originál potvrzení se seznamem dokladů a klíčů odevzdaných prvopojistiteli. V případě nesplnění této povinnosti je pojistitel oprávněn plnění krátit nebo zcela odmítnout.
11. Pojistitel je oprávněn krátit nebo odmítnout pojistné plnění v případě, kdy došlo ke krácení nebo odmítnutí pojistného plnění na straně prvopojistitele.
12. Pokud je na vozidle namontováno zabezpečovací zařízení a pojistník nepředloží pojistiteli doklady o provedení pravidelných předepsaných kontrol tohoto zařízení, je pojistitel v případě odcizení vozidla oprávněn krátit nebo odmítnout pojistné plnění. Pojistitel je rovněž oprávněn krátit pojistné plnění, pokud k totální škodě došlo v souvislosti s ne zajištěním vozidla smluveným zabezpečovacím zařízením.
13. Pojistitel je oprávněn krátit nebo úplně odmítnout pojistné plnění v případě, že motorové vozidlo bylo odcizeno spolu s předepsanými doklady k provozu vozidla, technickým průkazem, náhradními klíči nebo kódovými kartami k němu, které v něm byly uloženy.

VII. Pojistné, placení pojistného

1. Pojistné je ve smyslu zákona jednorázovým pojistným a náleží pojistiteli vždy celé, pokud není stanoveno jinak. Pojistné může být hrazeno ve splátkách.
2. V případě pojistné události se všechny ještě nedospělé splátky stávají splatnými k datu výplaty pojistného plnění. Pojistitel může započítávat pojistné proti pojistnému plnění.

Ustanovení bodu 2. není tímto dotčeno.

Výklad pojmů – havarijní pojištění MAXAUTO

1. Vozidlem se rozumí motorové (silniční nekolejové vozidlo s vlastním pohonem) nebo přípojné vozidlo (silniční nekolejové vozidlo bez vlastního pohonu, které je připojováno k motorovému vozidlu). Vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu se rozumí vozidlo, jehož používání je spojeno s podstatně zvýšeným pojistným rizikem; jedná se zejména o následující druhy použití vozidla: vozidlo s právem přednostní jízdy (vyjma sanitního vozu), vozidlo určené k provozování taxislužby, k přepravě nebezpečných věcí, k pronájmu (autopůjčovna), k výcviku řidičů nebo k odvozu komunálního odpadu a zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty pozemních komunikací, pancéřované vozidlo určené k přepravě cenin. V pojistné smlouvě musí být odpovídající druh použití vozidla vždy uveden.
2. Pojištěním škodovým se rozumí pojištění, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.
3. Pojistitelem se rozumí Maxima pojišťovna, a. s., Na Dlouhém Lánu 508/41, 160 00 Praha 6, Česká republika, IČ 61328464.
4. Pojistníkem se rozumí ten, kdo uzavřel s pojistitelem pojistnou smlouvu obsahující základní či doplňkové havarijní pojištění dle těchto VPP a ZPP.
5. Pojištěným se rozumí ten, na jehož majetek se sjednané pojištění vztahuje.
6. Držitelem / provozovatelem vozidla se rozumí osoba uvedená jako držitel/provozovatel v technickém průkazu pojištěného vozidla.
7. Oprávněnou osobou se rozumí osoba, které v důsledku pojistné události vznikne dle těchto VPP, ZPP a DPP právo na pojistné plnění a je jako vlastník vozidla uvedena v pojistné smlouvě, není-li v ZPP nebo DPP stanoveno, či v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
8. Účastníkem pojištění se rozumí pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále pojištěný a každá další osoba, které z pojištění vzniklo právo nebo povinnost, zejména oprávněná osoba, vlastník vozidla, držitel/provozovatel vozidla, jakož i ostatní oprávnění uživatelé vozidla.
9. Pojistným obdobím je dohodnuté období, za které se platí pojistné.
10. Pojistným rizikem se rozumí míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události v rozsahu pojištění dle čl. I odst. 1 těchto VPP.
11. Oprávněným uživatelem vozidla je osoba, která jako vlastník nebo se souhlasem vlastníka nebo jím zplnomocněné osoby pojištěné vozidlo užívá.
12. Pojistnou hodnotou se rozumí nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat. Pojistnou hodnotu pojištěného vozidla představuje jeho obvyklá cena, kterou má vozidlo v době, ke které se určuje jeho hodnota.
13. Pojistnou částkou se rozumí horní hranice pojistného plnění při jedné pojistné události, není-li v ZPP stanoveno, nebo v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
14. Limitem pojistného plnění se rozumí horní hranice pojistného plnění v případě doplňkových havarijních pojištění dle ZPP, a to při jedné pojistné události, není-li v ZPP stanoveno či v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
15. Obvyklou cenou se pro účely pojištění rozumí cena vozidla nebo věci, za kterou by bylo možné vozidlo nebo věc pořídit na trhu v ČR v téže jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení ke dni ocenění, zjištěná dle obecně uznávaných ceníků vozidel.
16. Škodnou událostí se rozumí skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění dle těchto VPP a ZPP.
17. Pojistnou událostí je taková nahodilá skutečnost, s níž ustanovení těchto VPP nebo ZPP spojují vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.
18. Totální škoda je taková škoda, při níž součet všech nákladů na opravu dle technologie výrobce a na odtah pojištěného vozidla (včetně daně z přidané hodnoty) převyšuje obvyklou cenu vozidla (včetně daně z přidané hodnoty) v ČR v době bezprostředně před škodnou událostí.
19. Parciální škoda je taková škoda, která nedosahuje výše totální škody podle odst. 18 tohoto článku.
20. Krádeží se rozumí neoprávněné zmocnění se vozidla nebo jeho vnější části v úmyslu s vozidlem nebo jeho částí trvale nebo přechodně nakládat, za podmínky, že vozidlo bylo v době škodné

události řádně zajištěno proti odcizení. Krádeží není zmocnění se vozidla nebo jeho části podvodem nebo neoprávněným přisvojením si svěřeného vozidla (zpronevěra).

21. Krádeží vloupáním se rozumí násilné vniknutí do vozidla a zmocnění se vozidla, jeho vnitřní části nebo v něm uložené věci s úmyslem trvale nebo přechodně s nimi nakládat za podmínky, že vozidlo bylo v době škodné události řádně zajištěno proti odcizení a pachatel prokazatelně překonal překážku chránící vozidlo, jeho části a v něm uložené věci před odcizením.

22. Loupeží se rozumí neoprávněné zmocnění se vozidla, jeho částí, anebo věcí v něm uložených tak, že proti uživateli vozidla bylo užití násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

23. Vichřicí se rozumí proudění větrů o rychlosti větší než 75 km/h.

24. Krupobitím se rozumí jev, kdy kousky ledu vzniklé kondenzací atmosférické vlhkosti po dopadu na pojištěné vozidlo způsobí jeho poškození nebo zničení.

25. Úderem blesku se rozumí bezprostřední zásah blesku (atmosférického výboje) do pojištěného vozidla.

26. Sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin se rozumí nahodilý pohyb této hmoty.

27. Sesuvem nebo zřícením laviny se rozumí jev, kdy se masa sněhu nebo ledu náhle uvede do pohybu.

28. Povodní se rozumí přechodně výrazné zvýšení hladiny vodního toku či vodní nádrže, způsobující zaplavení menších či větších ploch (územních celků) vodou, která se vylila z vodních toků či vodních nádrží nebo jejich břehy či hráze protrhla.

29. Záplavou se rozumí zaplavení určitého území postrádajícího přirozené odtoky vodou s následným vytvořením stojící nebo proudící vodní plochy.

30. Požárem se rozumí oheň vzniklý mimo určené ohniště nebo oheň, který určené ohniště opustil a vlastní silou se rozšířil, popřípadě byl pachatelem založen nebo rozšířen. Za požár se nepovažují účinky užitkového ohně nebo sálavého tepla a doutnání s omezeným přístupem vzduchu.

31. Výbuchem se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynu nebo par. Výbuchem není reakce ve spalovacím prostoru motoru nebo aerodynamický třesk.

32. Pojišťovacím zprostředkovatelem je fyzická nebo právnická osoba, která provádí odbornou činnost směřující k uzavírání pojistných smluv a k provádění dalších činností s tím souvisejících. Postavení pojišťovacích zprostředkovatelů, jejich práva a povinnosti upravuje zákon o pojišťovacích zprostředkovatelích a samostatných likvidátorech pojistných událostí.

Tento výklad pojmů je nedílnou součástí pojistné smlouvy k havarijnímu pojištění MAXAUTO.